

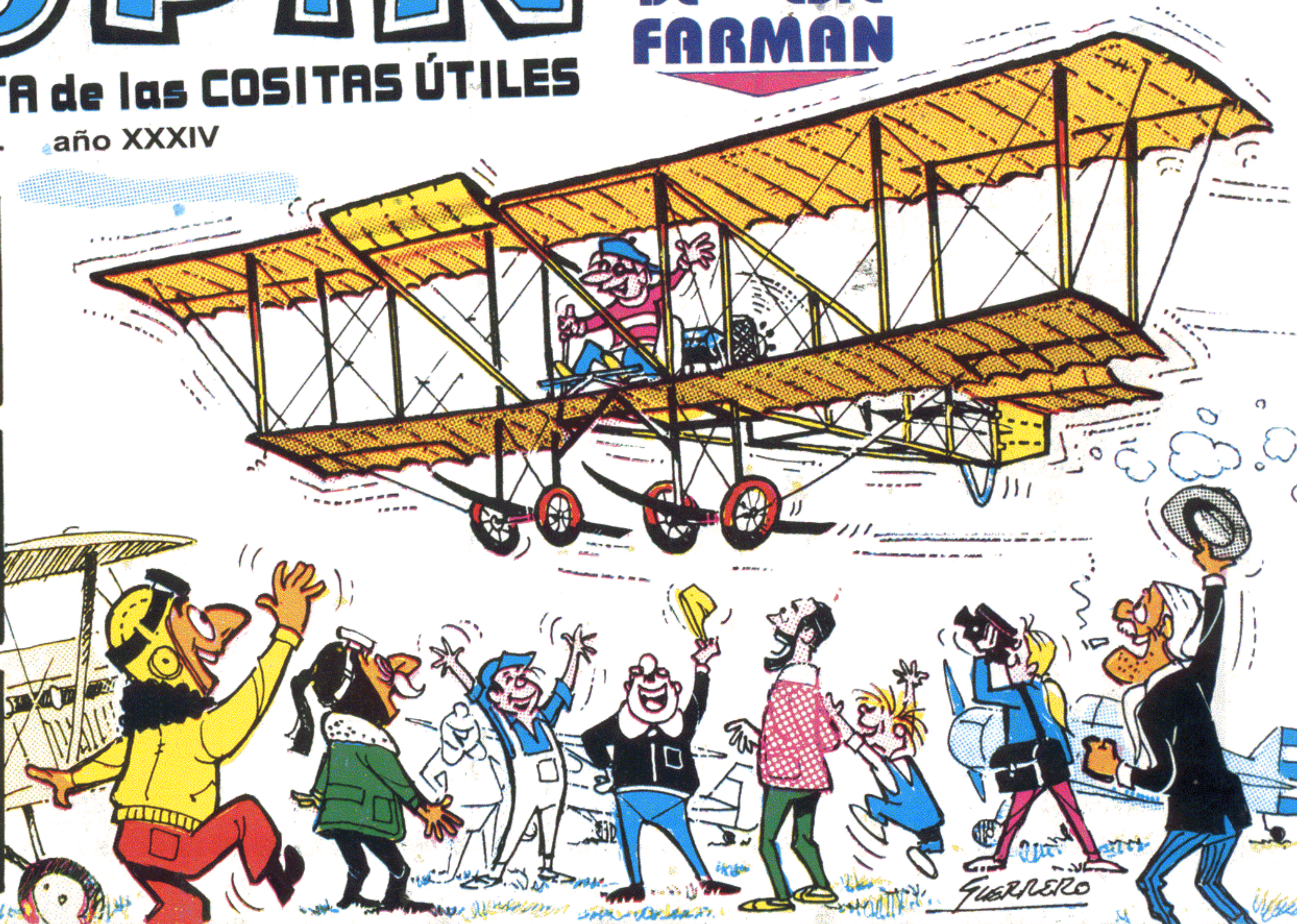
EJEMPLAR LEY 11.723

LÚPIN

La REVISTA de las COSITAS ÚTILES

N° 405 \$ 2.- año XXXIV

ARMA' LA
MAQUETA
DE ESTE
FARMAN



ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO



Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.

ATENCION PERSONAL.

Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

SI YO TUVIERA
UN TÍTULO
UNIVERSITARIO...

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades



Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.

CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O

LUGAR DE RESIDENCIA

Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO

Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:

Poseo estudios primarios ☐

He completado la escuela secundaria ☐

Remítame sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido

Dirección completa

Localidad Pcia.



LÚPIN

Nº 405 año XXXIV
director H. Šidoli



PURAPINTA

BUZON



INTERVENCION





POCO DESPUÉS





POCO DESPUÉS

¡JA! PARECE QUE
YA EMPEZASTE
A CORTAR MADE-
RAS! AQUÍ TE
TRAIGO A DOS
EXPERTOS...

¡OH, HOLA, ABU-
ELO, SALUTE
DON LUNFA!...

...PERO NO LO
COMENTEN,
MANTÉNGANME
EL SECRETO
PARA QUE SEA
UNA SORPRESA

¡¡¡ HOLA BOCHOSKY !!!

¡AYY, NOO!...

¿ASÍ QUE VAS A CONS-
TRUIR EL FARMAN?

¡VENIMOS A
DARTE UNA
MANO!...

¡SERÁ UN
NOTICIÓN!

¡OOH!

LA VOZ HABÍA
CORRIDO DE
BOCA EN BOCA
EN EL AEROCUB

¿QUÉ ME HICISTE
LUPIN? ¡ME
ARRUINASTE LA
SORPRESA!...

!!! # W G * !!!

¡ZAS, CREO QUE
METÍ LA PATA!

¡GULP!
ESTE...
YO NO...

¡YA LO SABEN
TODOS! ¡BUAAH!
¡ADIOS MIS ILU-
SIONES!... ¡BUAAH!

¡NO ES PA-
TANTO, CHE!
YA TU IDEA
FUE UNA
SORPRESA

¡CALMA
CALMA...
NO TE
PONGAS
ASÍ...

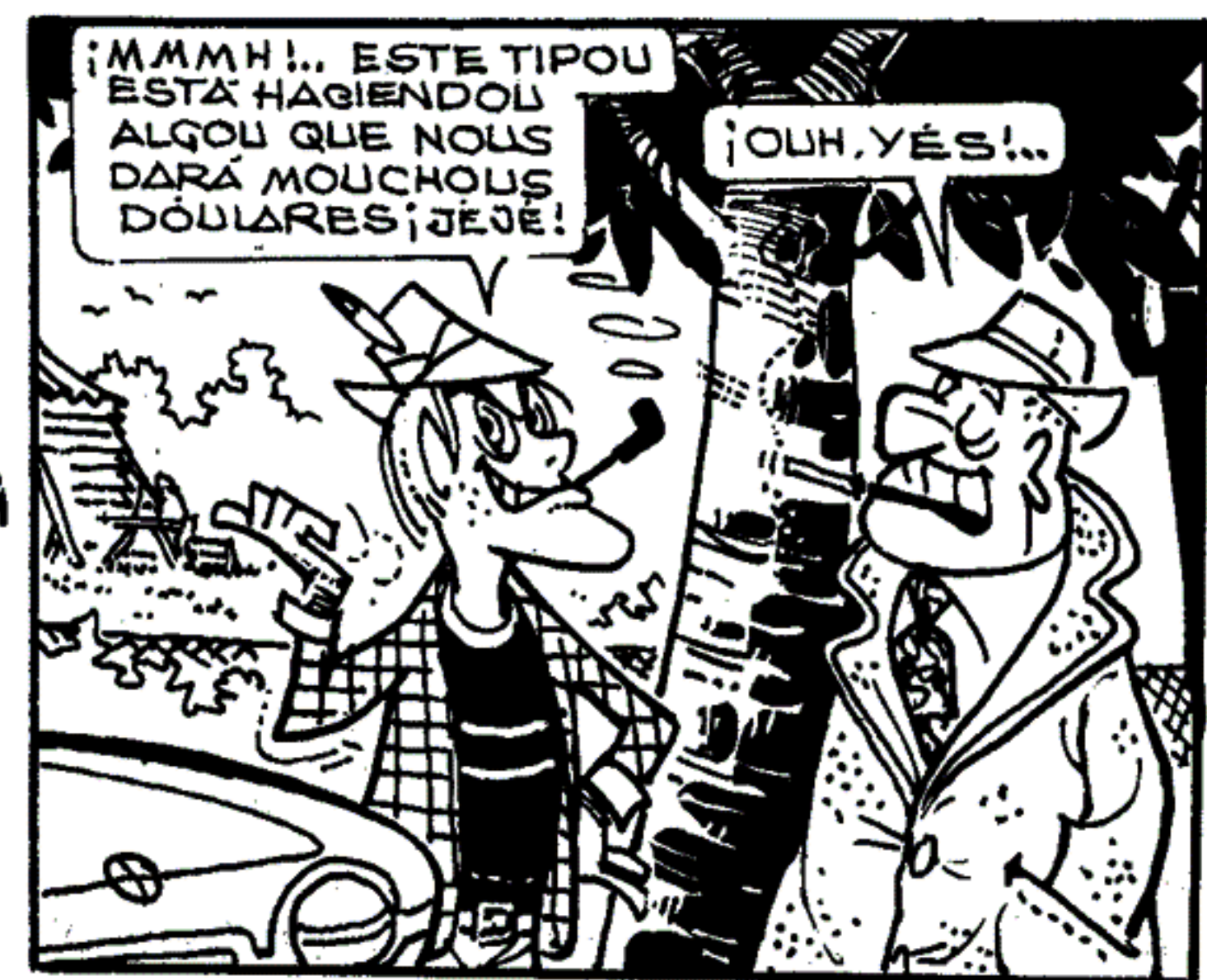
PERDONAME
BOCHOSKY...
YO TENGO LA
CULPA... LO OÍ
A LUPIN Y LES
CONTÉ A TODOS,
SOLO QUISE
AYUDARTE

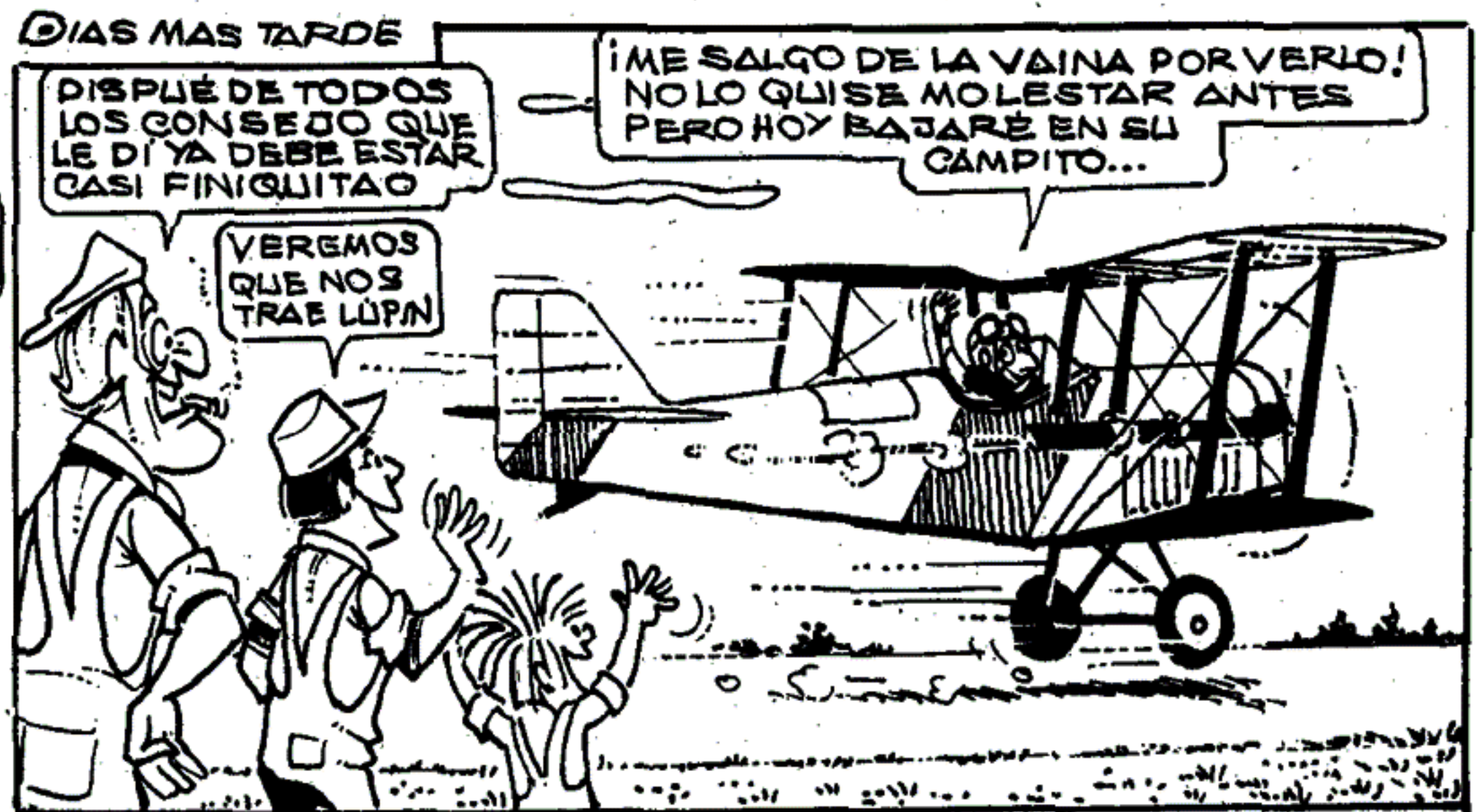
¿EHR. ¿VOS?...
¡AH, PEQUEÑO
BOCON!.. YOTE...
¡BAH!... BUENO...
ESTA BIEN...
¡ESTAS PERDONADO!

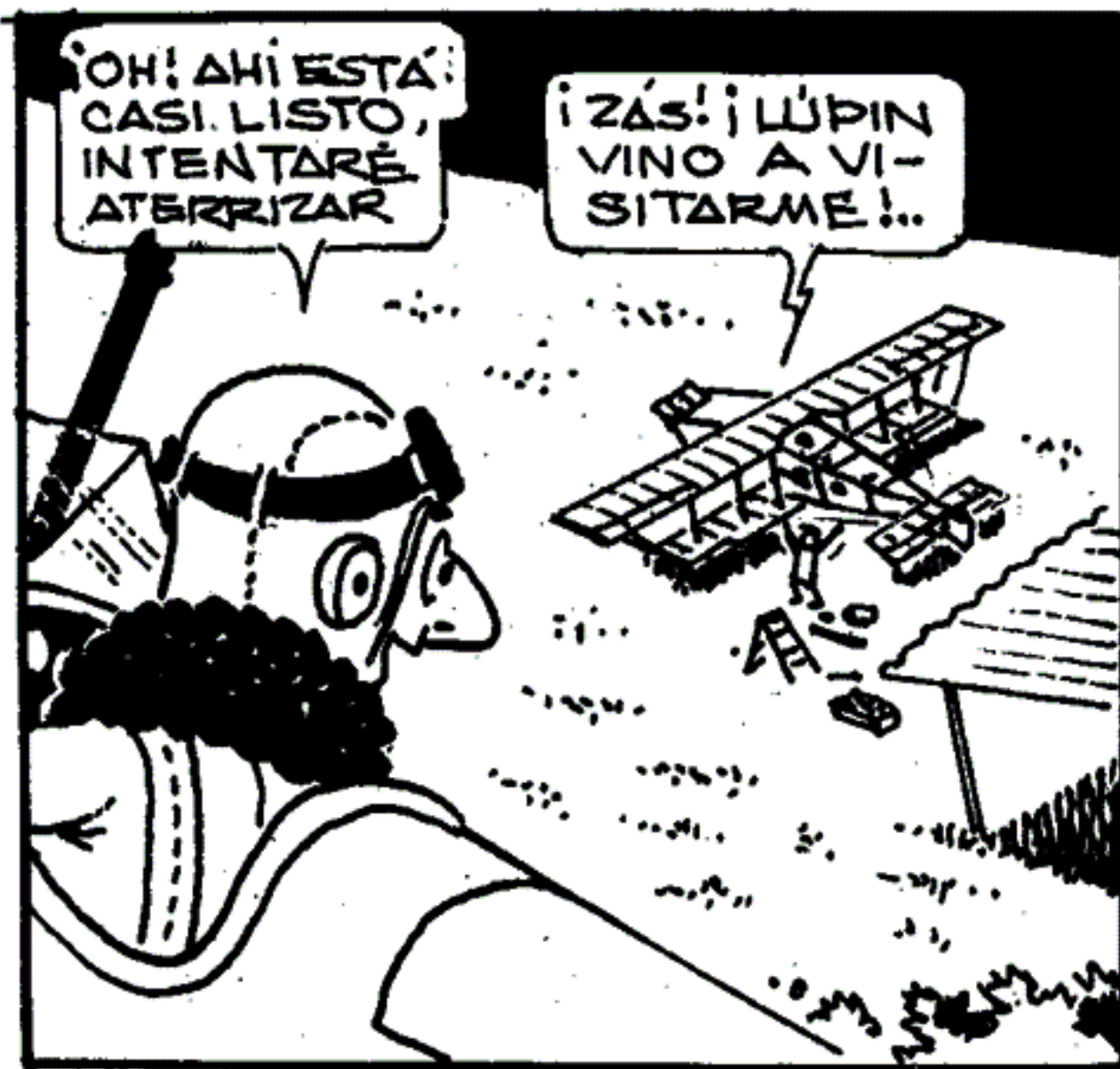
¡BRAVO, ASÍ
SE HABLA!
¡MANOSA
LA OBRA!

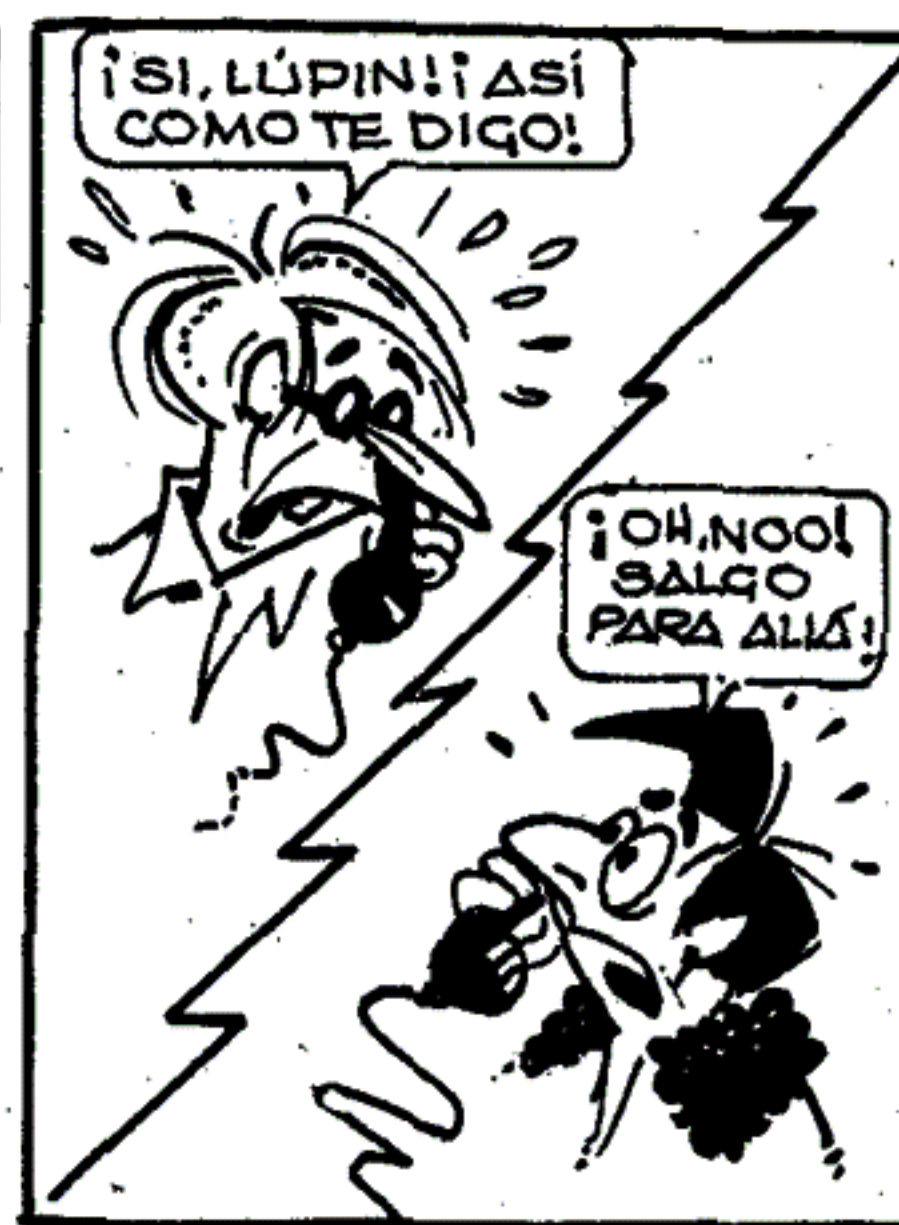


Y ASÍ FUE QUE LOS MUCHACHOS LO DEJARON
TRANQUILO, Y CONTANDO SOLO CON LA
EXPERIENCIA DEL ABUELO Y DE
LUNFARDINO, COMENZO SU TRABAJO











A DURAS PENAS EL APARATO
DESCIENDE EN UNA FRANJA
DE PLAYA...



¡JÁ! LO QUE
SUPONÍA!...

BUSCARON UN
LUGAR DESHA-
BITADO...

¡AHÍ LOU TRAE!
MIENTRAS
LLEGA LA
LANCHA ES-
CONDA MOUSLOU
BAJOU LOUS
ARBOULES



¡DEMASIADOU
TARDE!...
MIRA ESOLS
AVIOUNES...
LO ESTAN BUS-
CANDOU !!!

¡AHÍ LO TIENEN!
LLEGUÉ CON LO
JUSTO, NO QUE-
DA NI UNA GOTA
DE NAFTA...
¡VENGA LA PLATA!



¡MOMENTOU! LA
OPERACIÓUN
FALLOU! ¡HUYAMOUS!

¡GOOD!

¡VENGAN PARA ACA! ¡USTEDES
NO VANA NINGUN LADO SIN
ANTES PAGARME! ¡USTEDES
ME CONTRATARON PARA
TRAER ESE ARMATOSTE
EN VUELO HASTA AQUI Y
VAN A CUMPLIR O...



¡ESH!...

¡NOUU!...

A TODO ESTO, LOS MUCHACHOS
BUSCAN ESPACIO PARA ATERRIZAR



¡AYY! ¡NOU!...
¡NOU PEGUE!...

¡OUH!...

¡VAMOS! ¡SIGAMOS
A LUPIN!...

¡ATERRICEMOS AQUI,
ABUELO! HAY
SUFICIENTE LUGAR...

¡DALE!

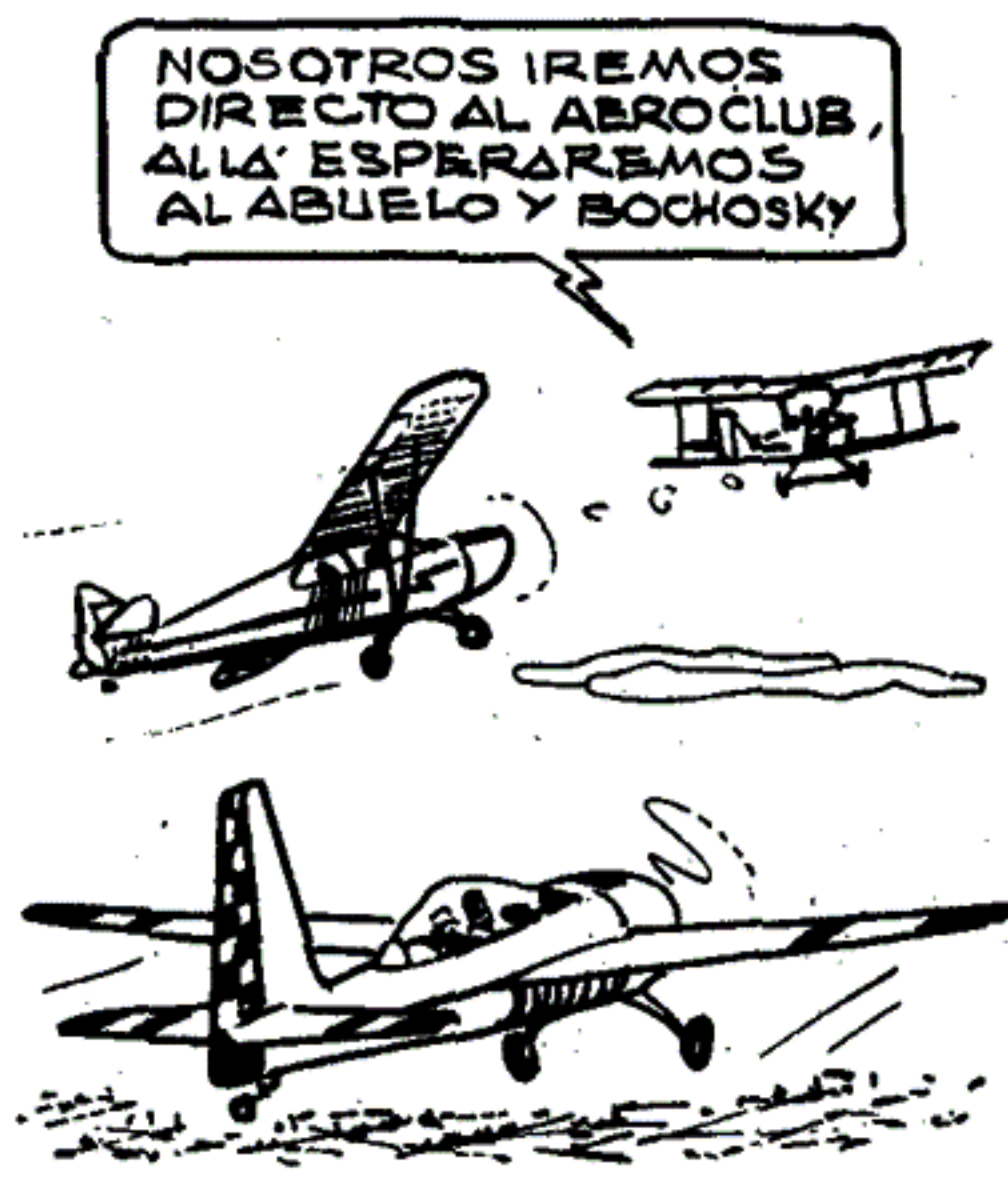
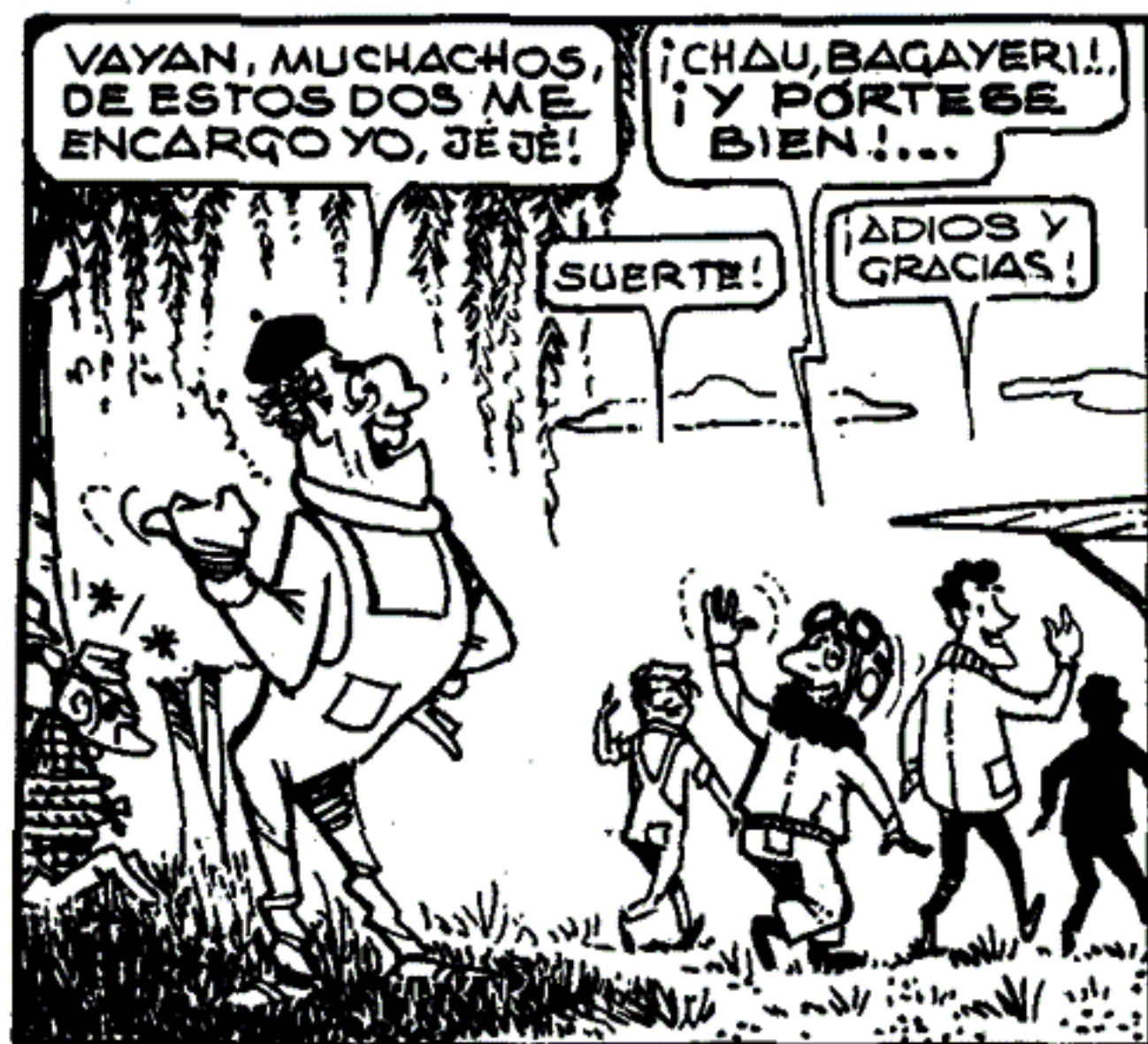


Y AL ACERCARSE SE ENTERANDE TODO



¿UEGO LO PONEN EN MARCHA Y...





MAS TARDE, EL FARMAN HIZO SU PRESENTACION EN EL AERO CLUB...



...Y DE ESTA MANERA LOS MUCHACHOS EVITARON QUE OTRO "ANTIGUO" DESAPARECIERA DEL PAÍS COMO DE COSTUMBRE

...MAS ALLA, UNA BARCAZA SE HACÍA A LA ORILLA DEL RIO



GUERRERO

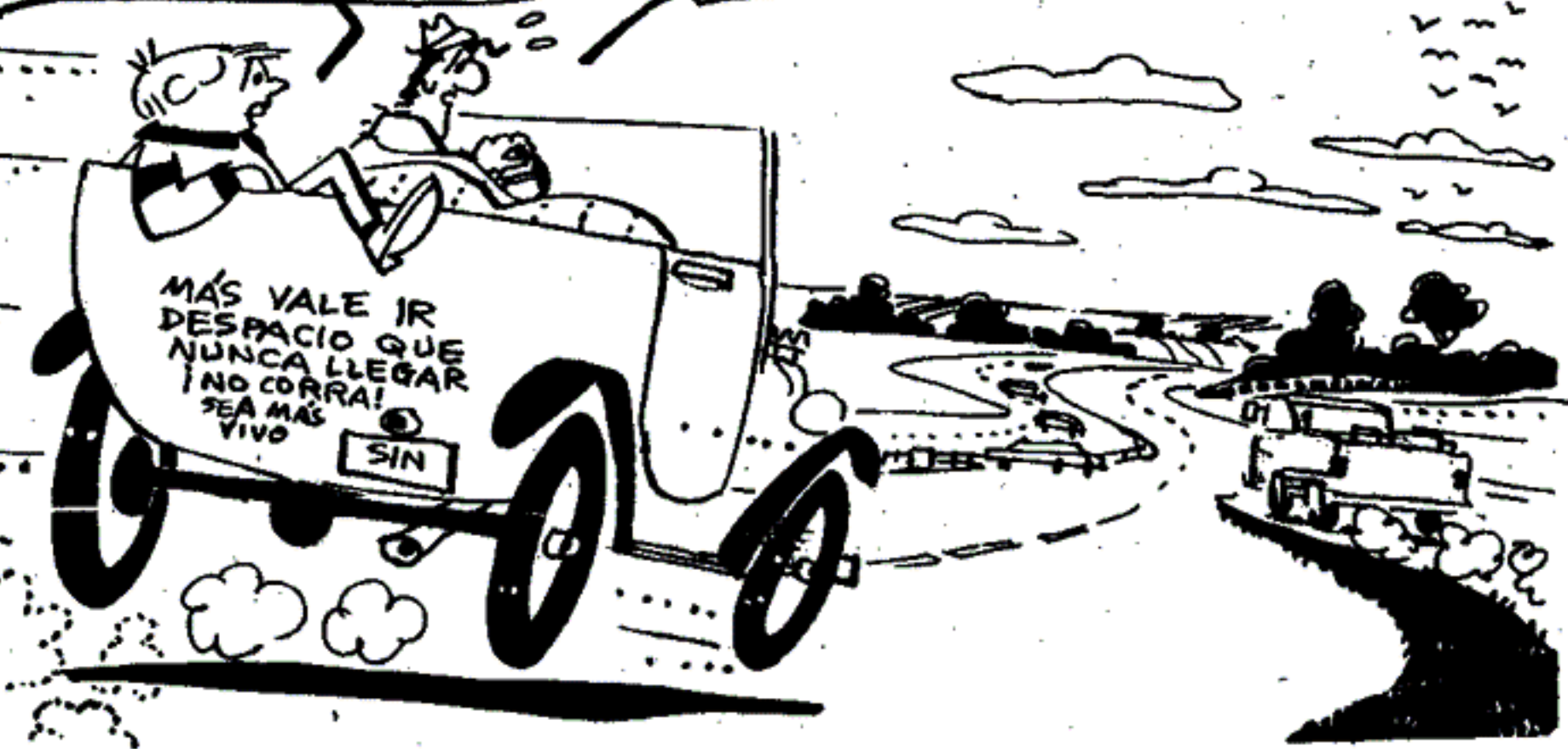
FIN

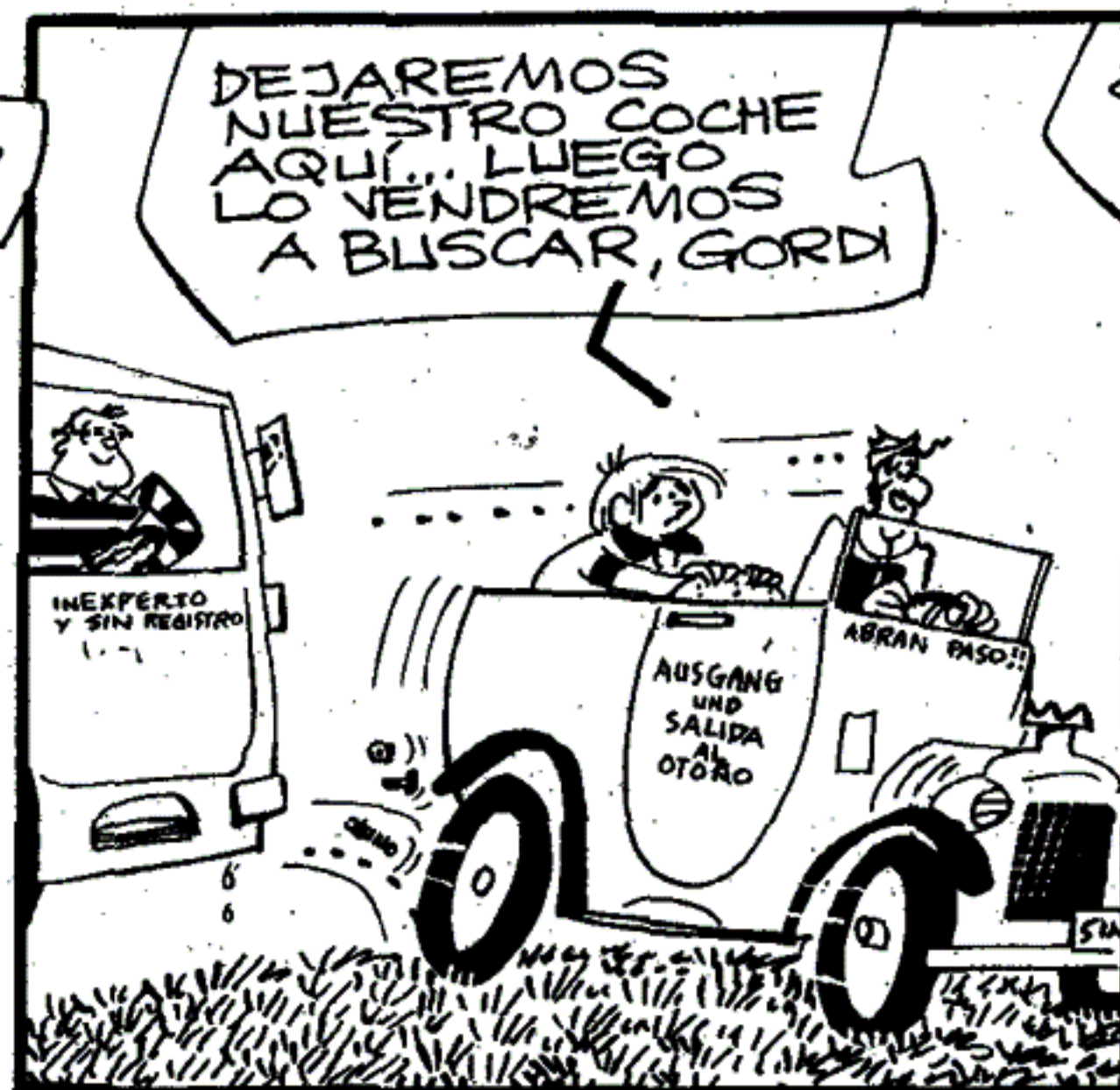
Bicho y Gardi

HOY en "JUSTO en HORA"

¡CUIDADO, BICHO!
¡MIRA! AQUEL
CAMIÓN COMO VA
A ENTRAR A
LA AUTOPISTA!

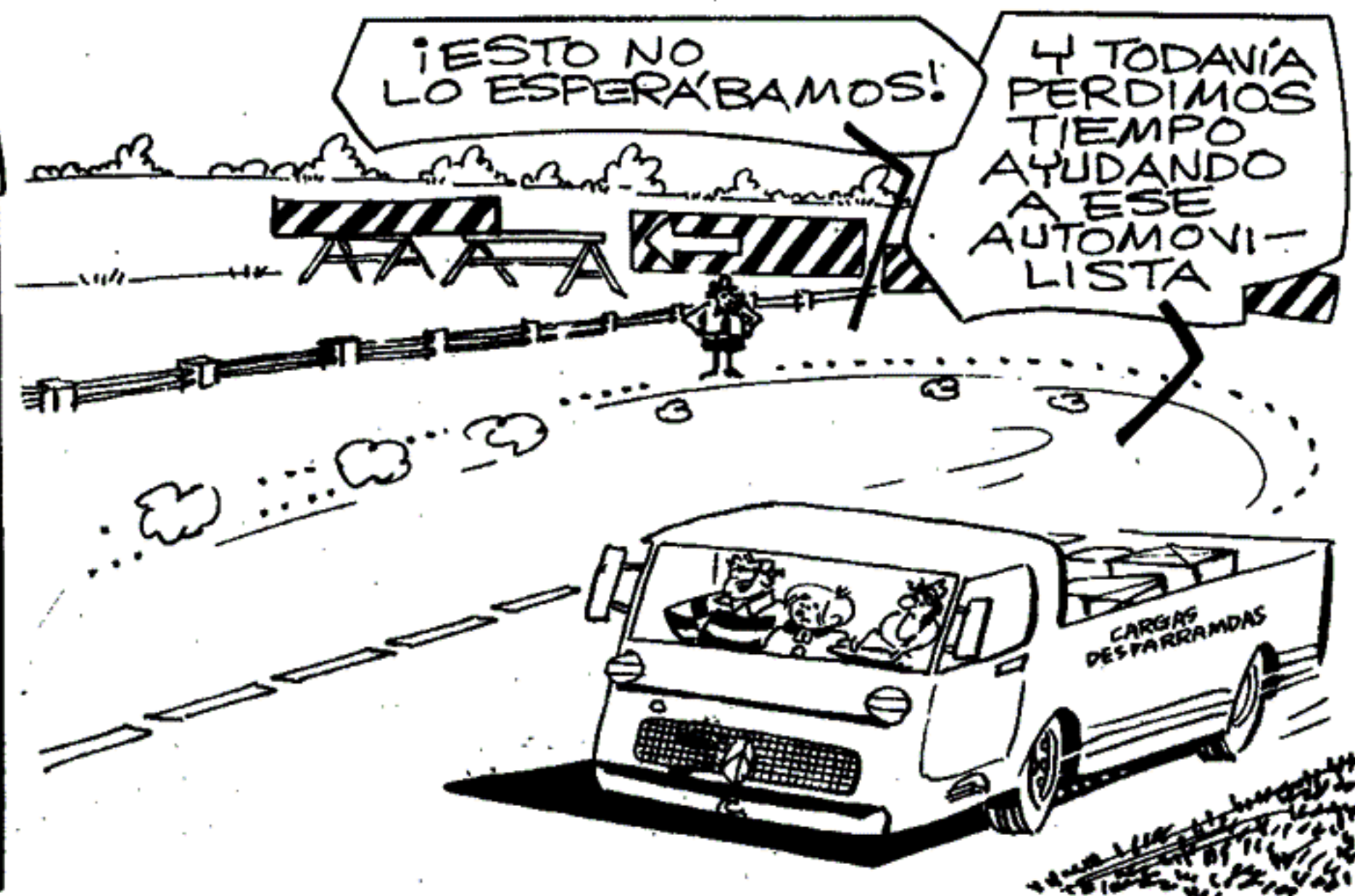
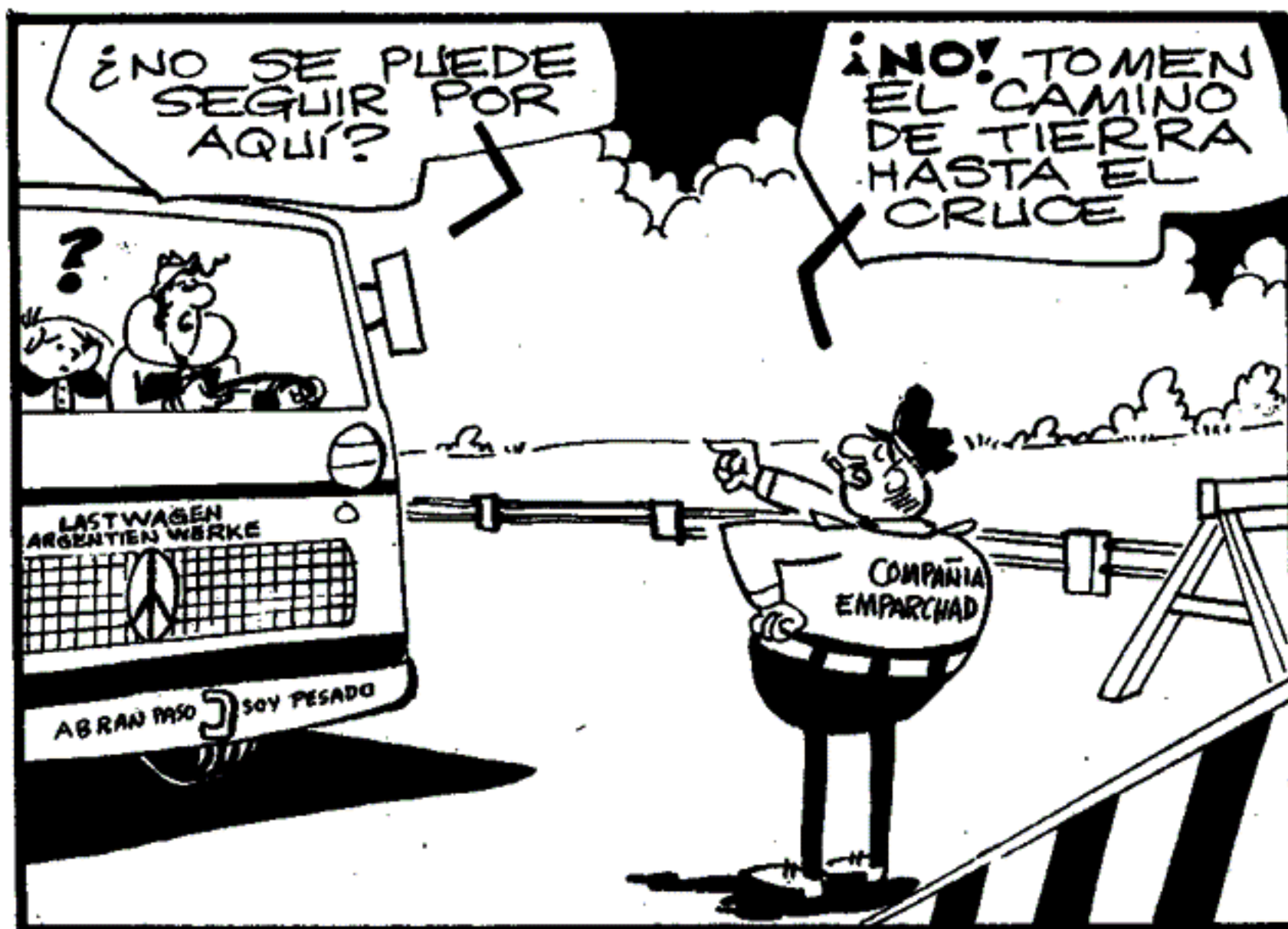
ESPERO QUE REDUZCA
LA MARCHA AL
HACERLO, ESTA
CAFETERA CASI
NI TIENE FRENOS







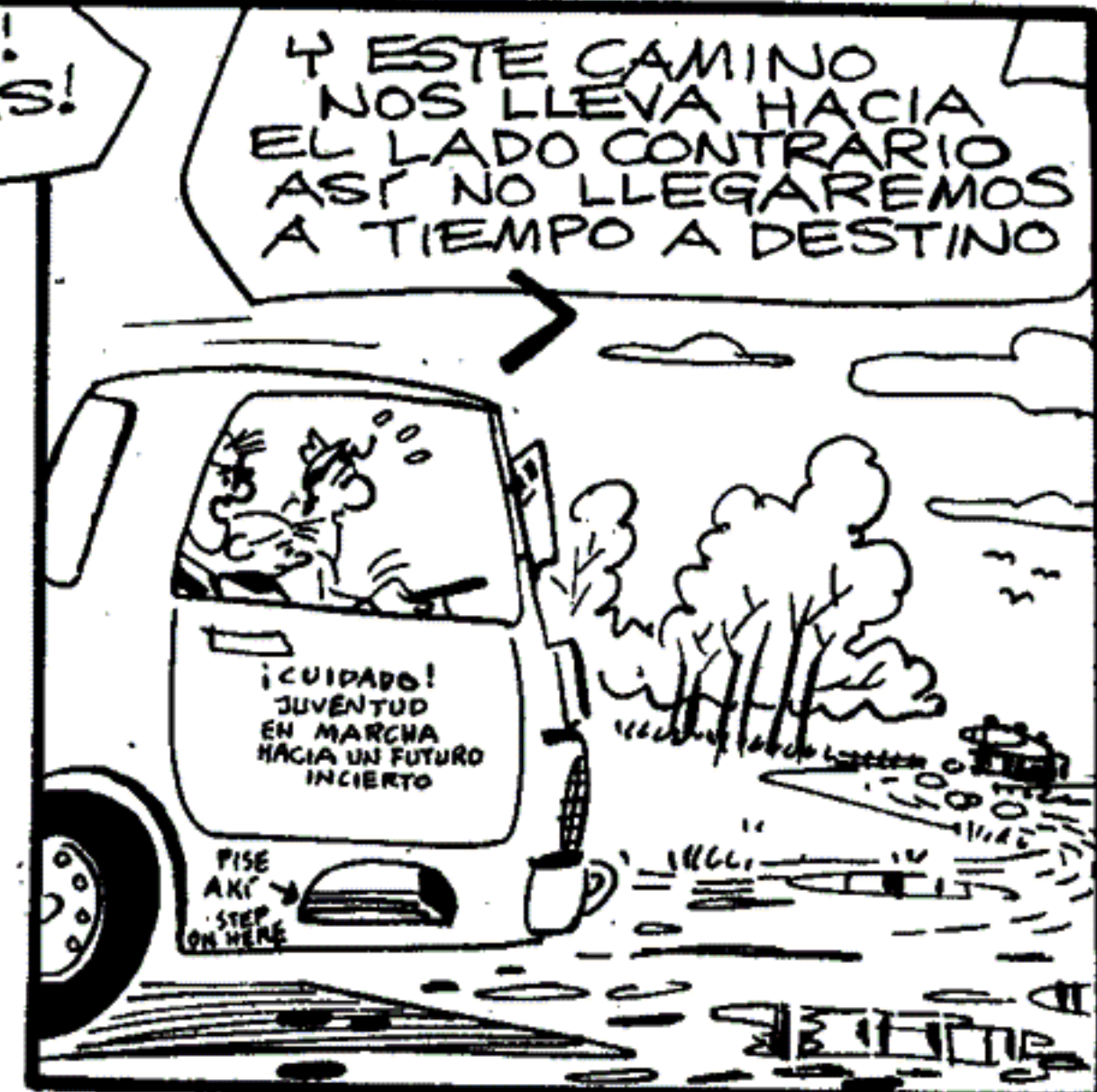


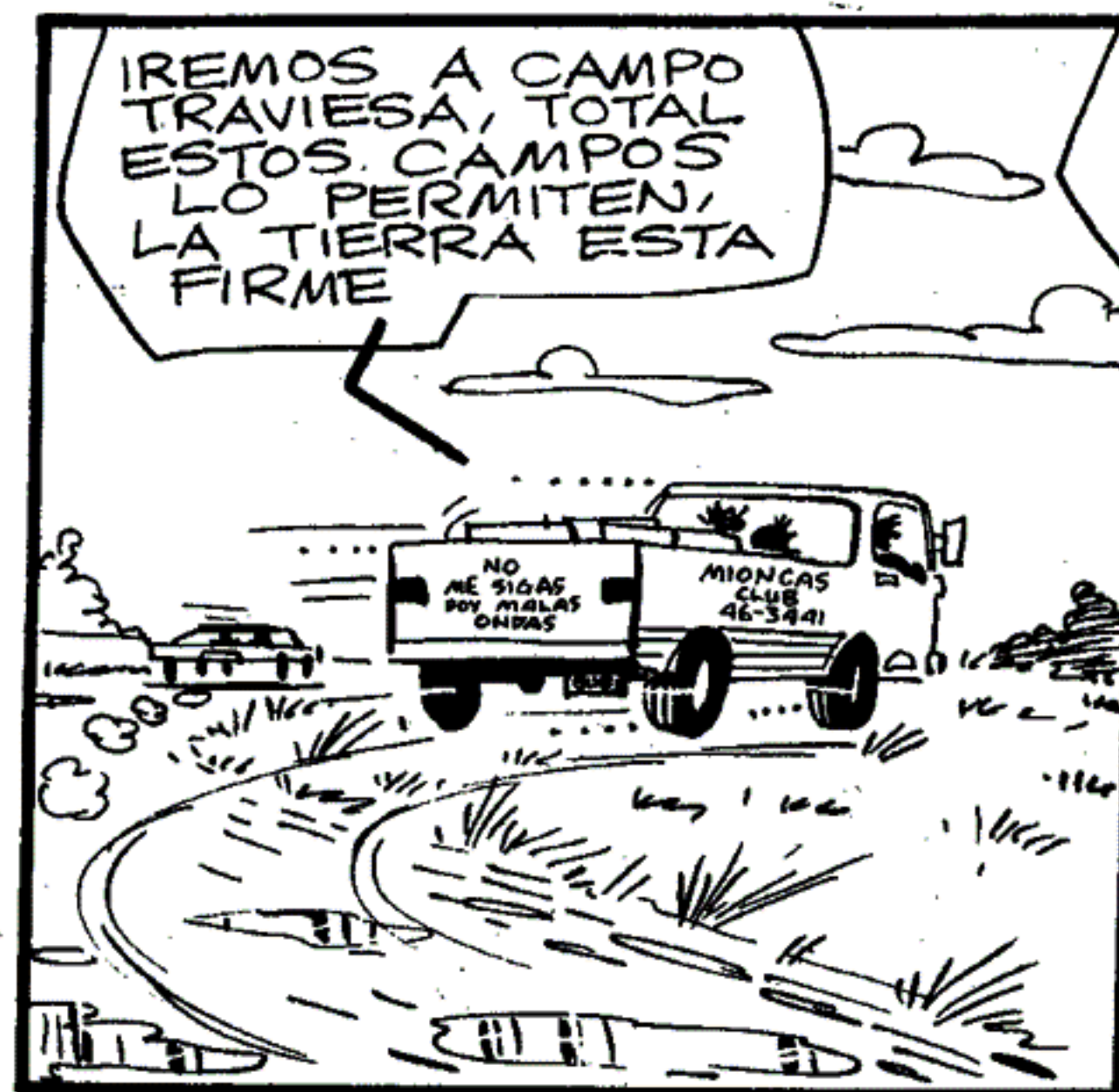


¿Y SI NO LA TENEMOS?...

POR AQUI NO HAY TANTO TRANSITO, DEJAME MANEJAR, BICHO

¡NO, GORDI! ¡NO INSISTAS!



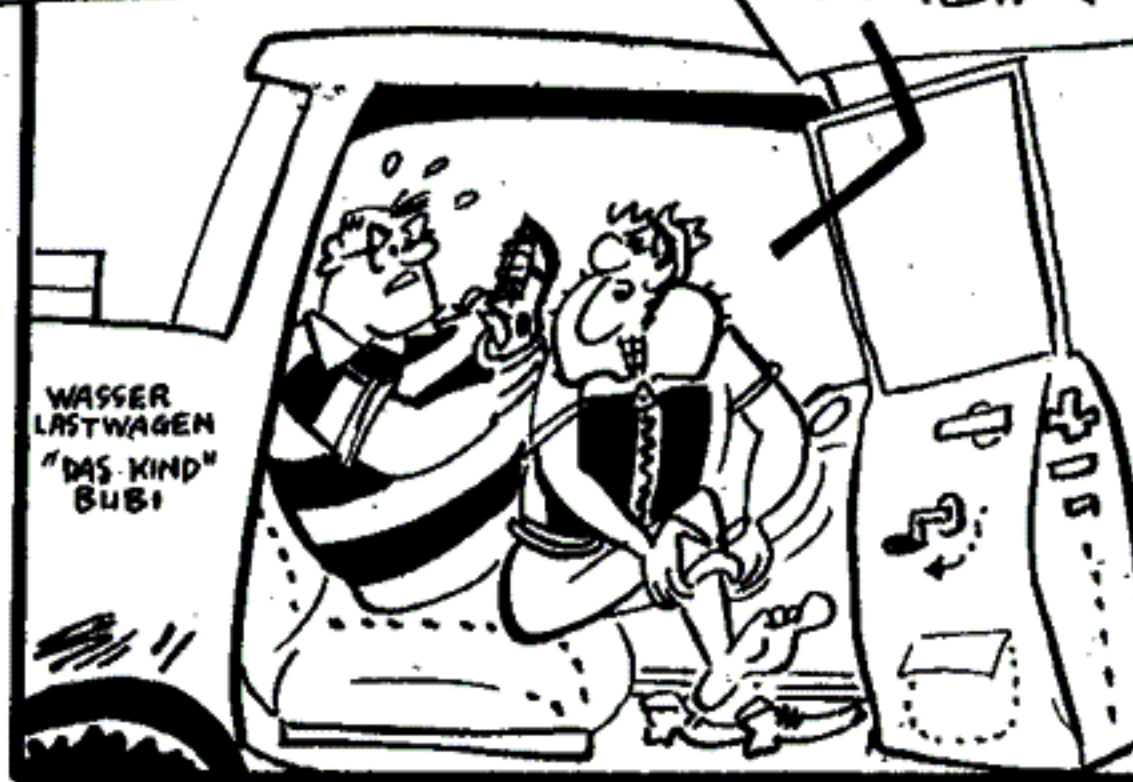




¡ZAS!
¡QUÉ
MI TIO
SE
DESPIDA
DEL
CONTRATO!

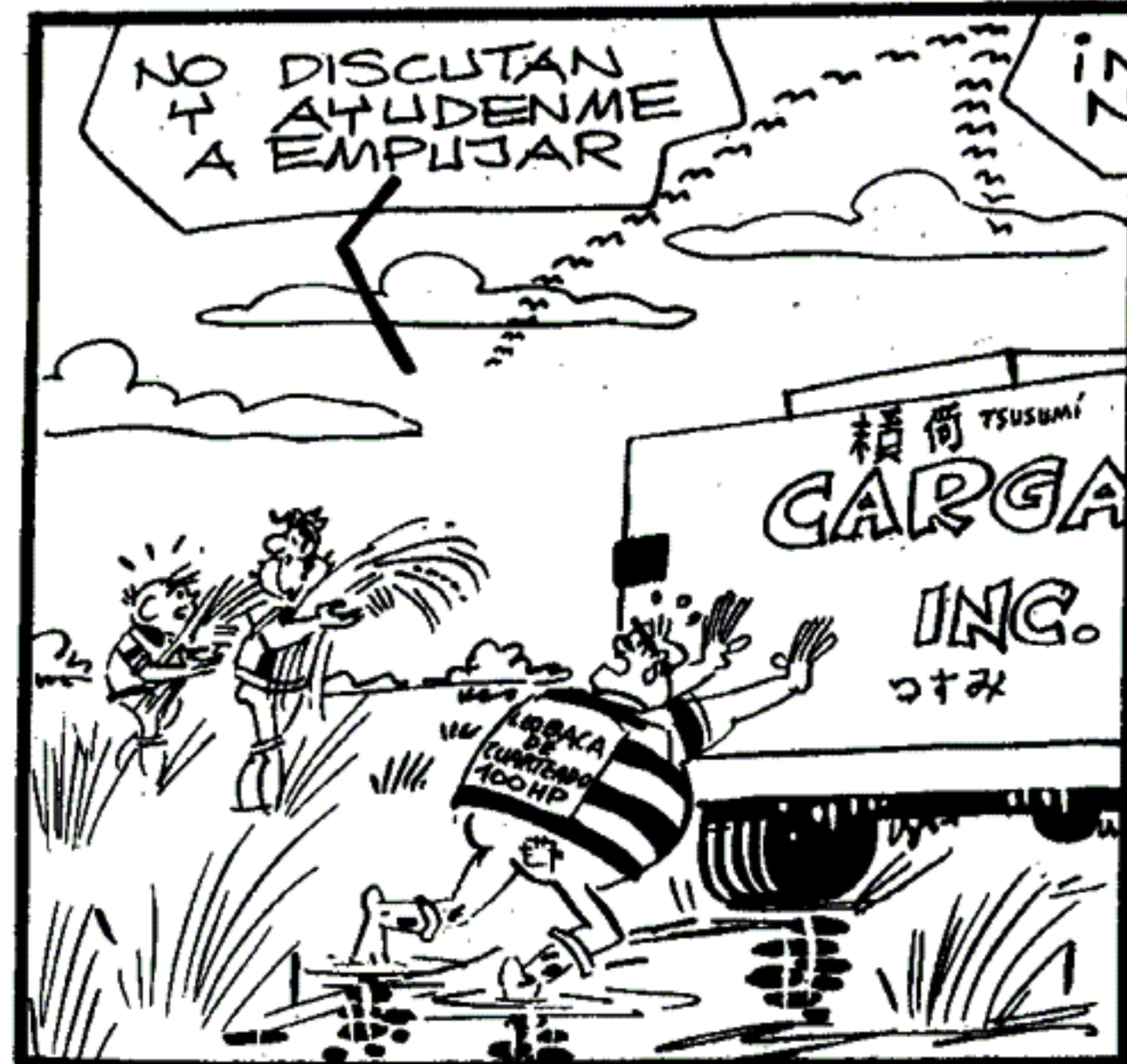
¡SI TUVIÉRAMOS
EL CRIQUET QUE
LE DEJASTE AL
TUERCA ESE!

¡Y YO
QUE
SABÍA!



¿Y VOS NO TE
DABAS CUENTA
QUE TE IBAS
A UN BANADO?

CUANDO ME
AVIVÉ YA
ERA TARDE

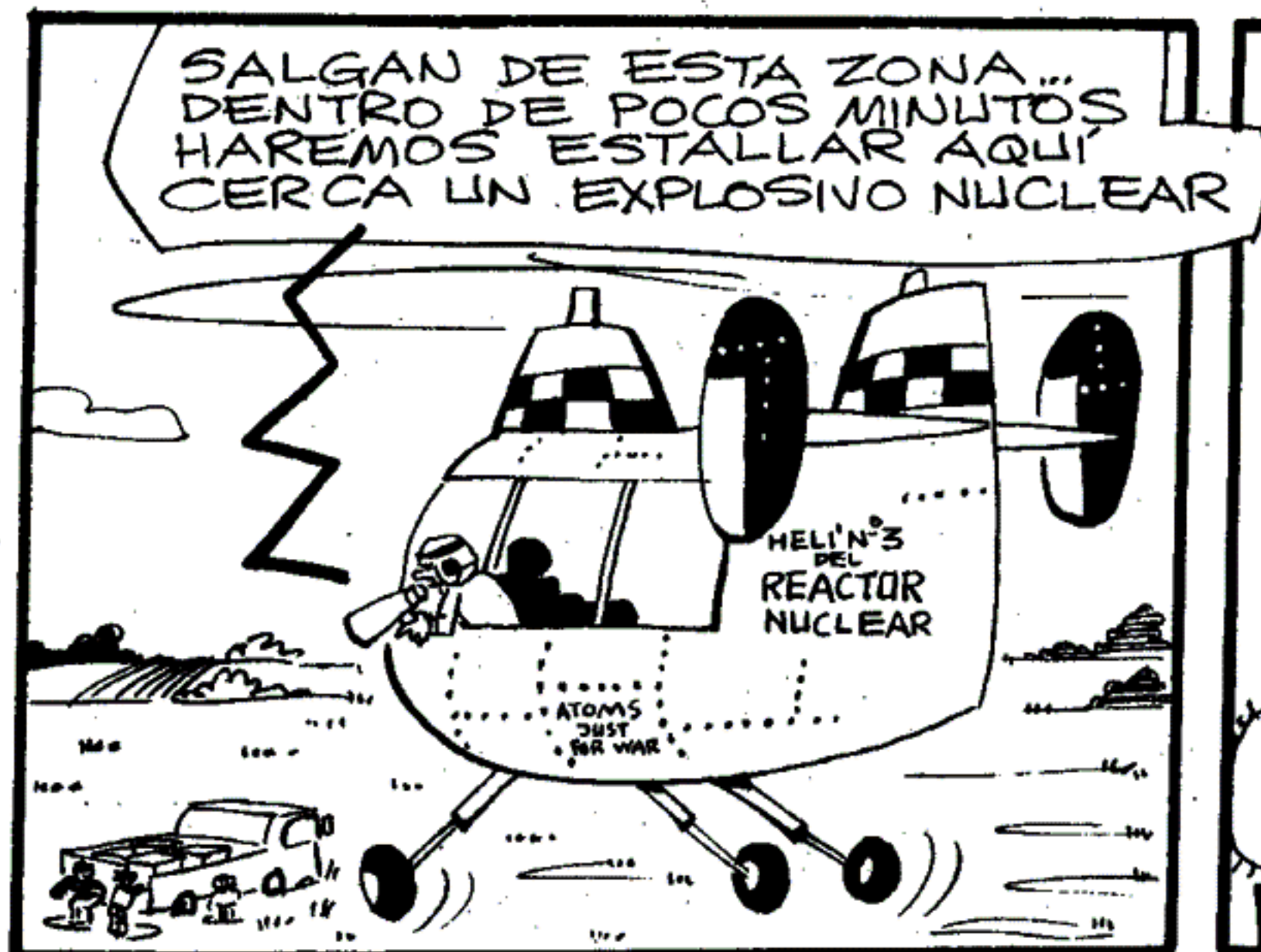


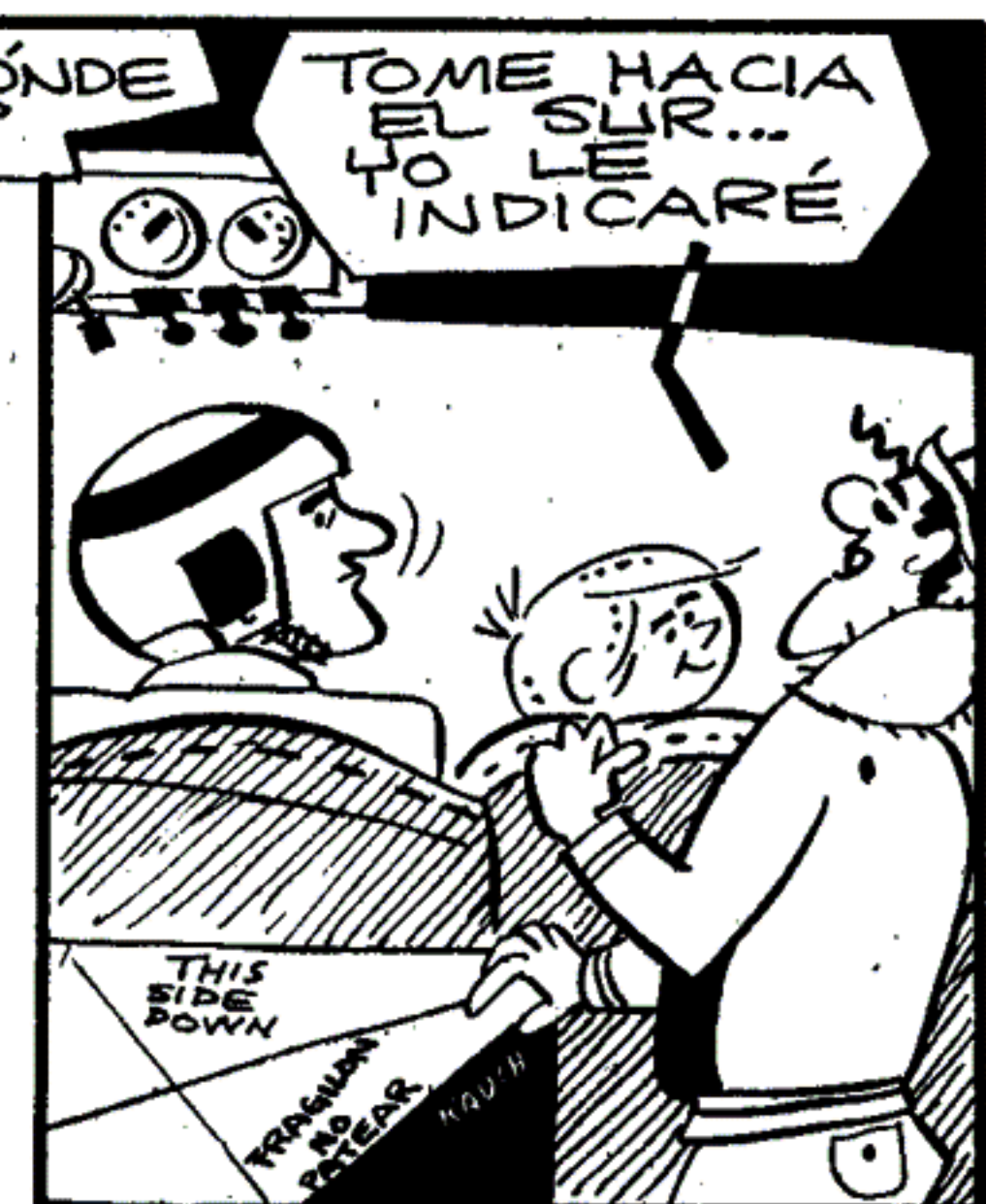
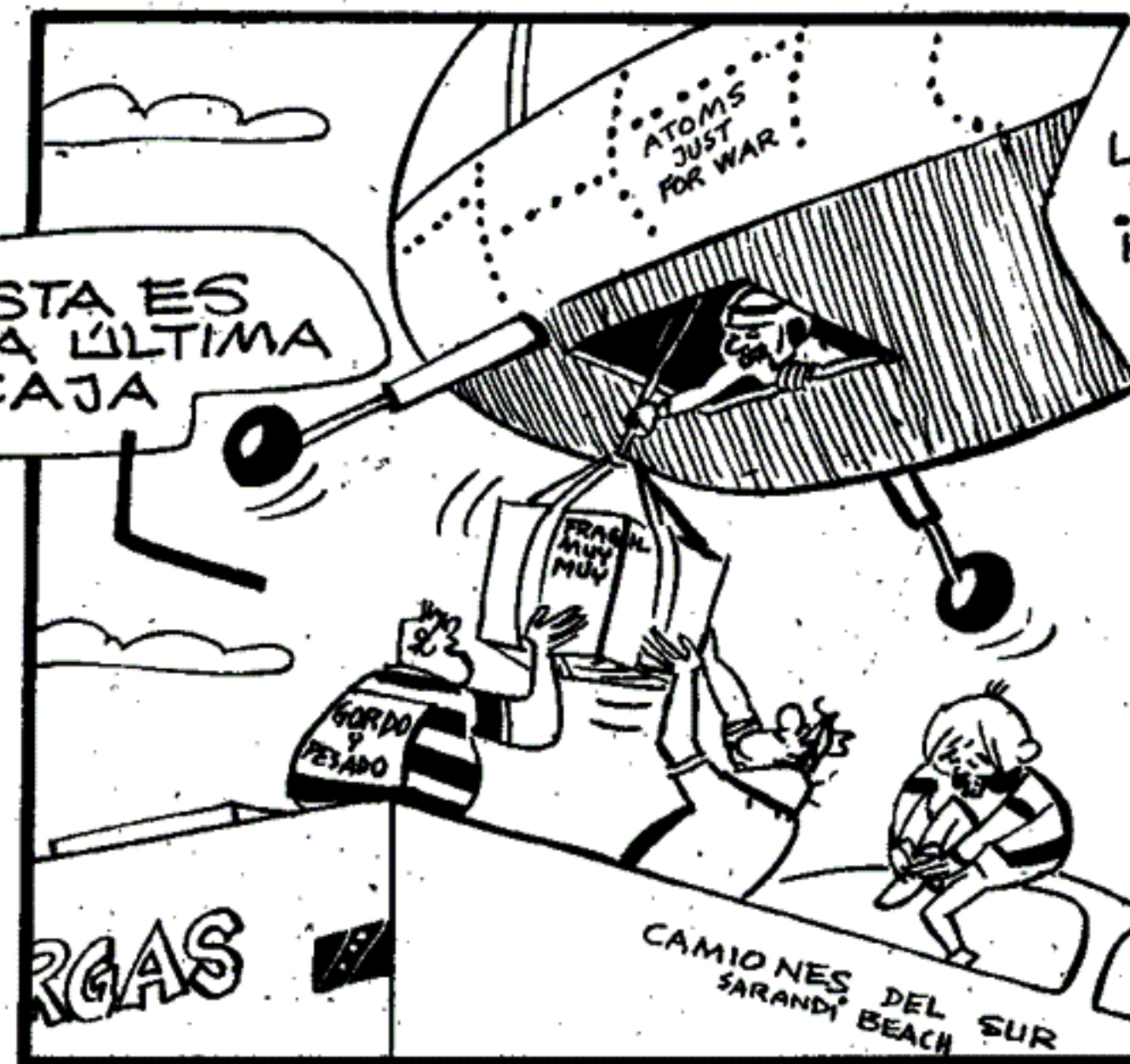
¡NO SE MUEVE
NI UNA MICRA!

¿NO OYEN
UN MOTOR?

¡CHICOS,
VIENE
UN
HELICÓPTERO!..









Al feñique

"EL REY Y TERROR DEL HAMPA"



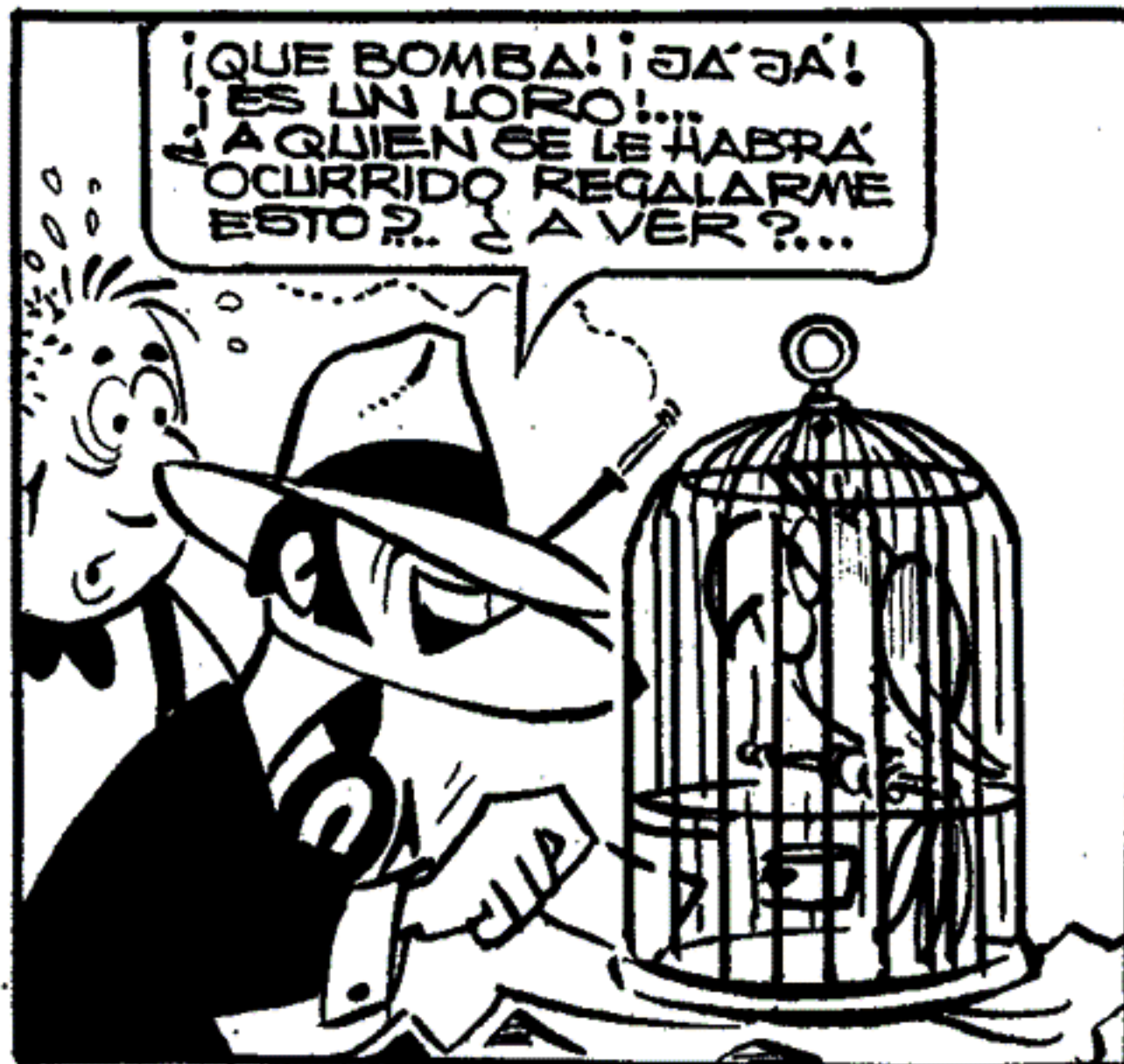
PRONTUARIO

Gangster o policia a ratos perdidos
no es ni mas ni menos que un produc-
to del submundo de los tumultuosos
años veinte.

HOY LO VEREMOS EN :

"UN PRESENTE COLOR VERDE"

POR GUERRERO









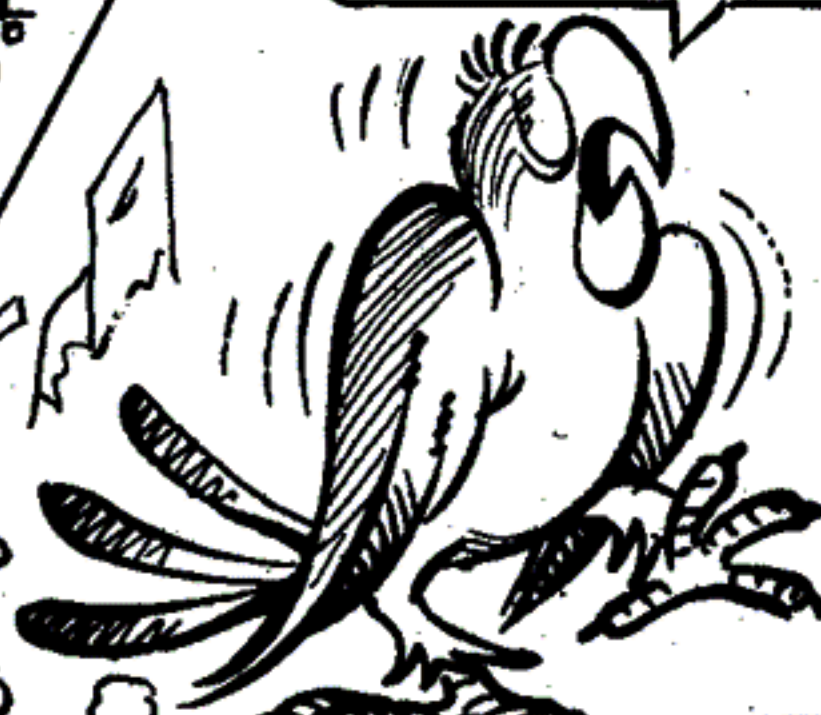
ESTE ABANDONA SU LUGAR
Y SALE VOLANDO HACIA LA CALLE



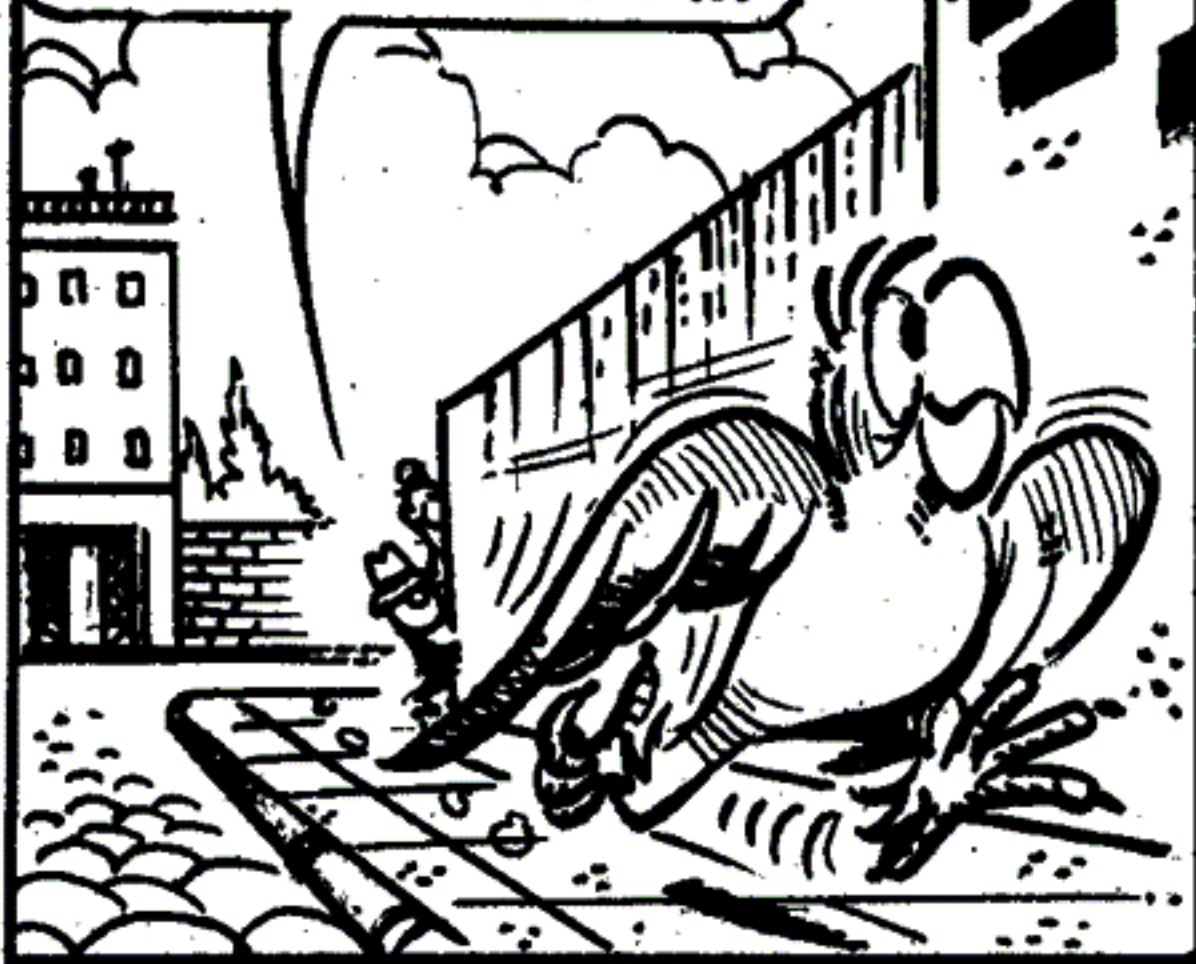
¿AJÁ?...
ESTO RESULTA,
VAMOS A
SEGUIRLO



... A LAS SIETE...
BLA BLA...
Y LA FÁBRICA...
BLA BLA...



¡YA ME IMAGINO
ADONDE VA!
¡ME SALIÓ COMO
YO PENSABA!...



¡JUSTITO!
¡ENTRÉ EN
LA GLARIDA
DE MI RIVAL
TONY!

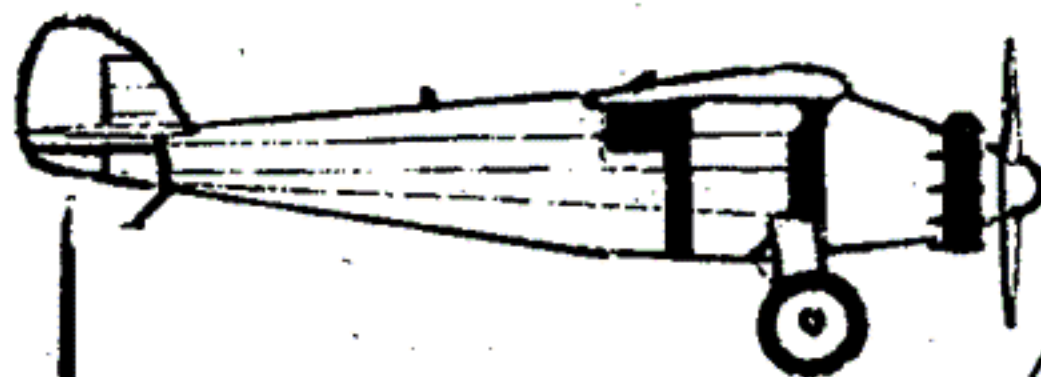


¡JE! ¡VAMOS MUCHACHOS!
¡YA SE QUIEN ASALTO EL
BANCO!... ¡MI TRETA DE
PLANEAR UN NUEVO
ASALTO DIO RESULTADO!

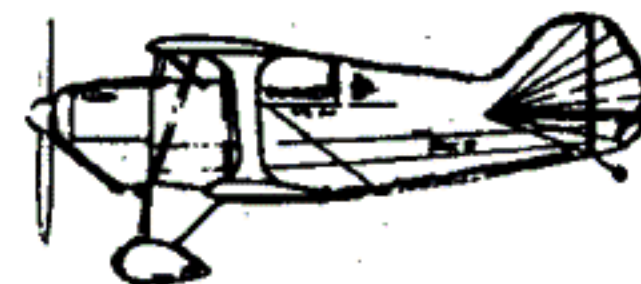
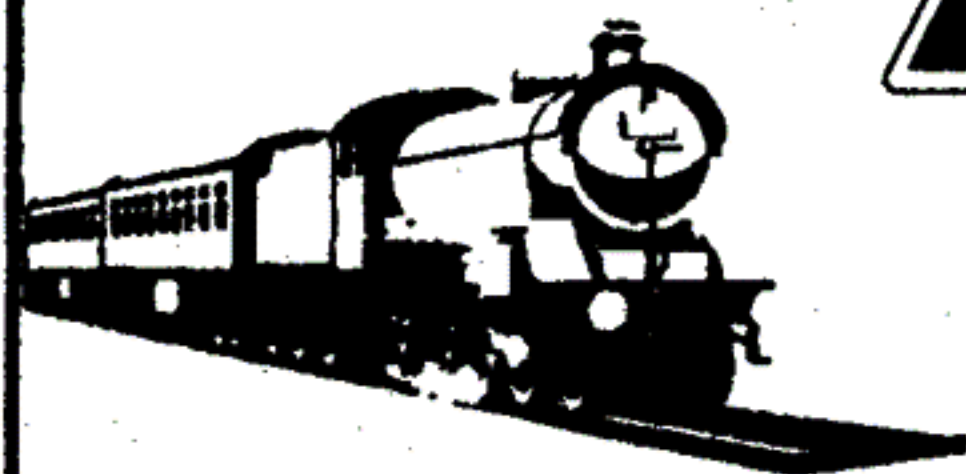
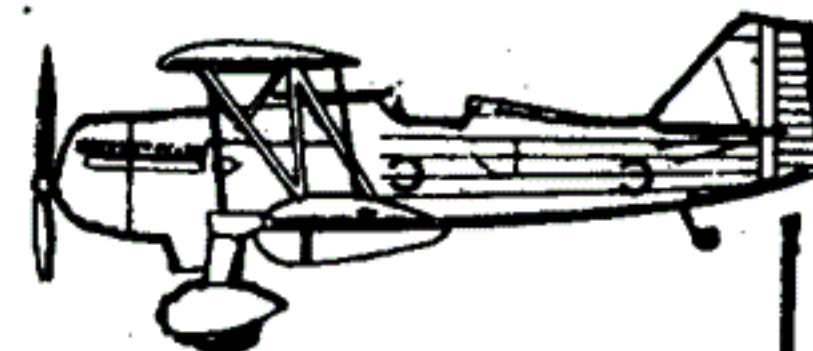




El primer programa de hobbies y modelismos



Hobby Show



Vea el apasionante universo del aeromodelismo, lanchas y autos radiocontrolados, maquetas plásticas, trenes a escala, y todas las novedades de los clubes y ámbitos donde se desarrollan las actividades del mundo a escala.

Conducción: Roberto M. Ishkanian

Hobby Show se emite por las siguientes señales:

América Sports (canal 17 de Cablevisión):

* Estrenos: sábados a las 16:00 hs.

* Repeticiones: domingos 09:30 hs., lunes 15:30 hs. y jueves 12:30 hs.

Alef Network (canal 63 de Cablevisión y canal 57 de Multicanal):

* Estrenos: domingos a las 11:00 hs.

* Repeticiones: domingos 18:30 hs; lunes 00:30, 13:00 y 18:30 hs; martes y miércoles 10:00 hs; jueves 18:30 hs.



**BICICLETEANDO
CON RESORTE**



BICICLETEANDO *en* INVIERNO

En estos días de invierno también se puede disfrutar de la bici, ojo, dije disfrutar y no sufrir, ya que un paseo en bicicleta se puede transformar en un verdadero martirio si nos sorprende una lluvia invernal o un viento frío de frente.

Los que sólo salen a dar una vueltita de pocas cuadras no tienen mucho problema pero muchos chicos se reúnen en grupos de ciclistas y se largan a efectuar excursiones de varios kilómetros, si pensamos en realizar una de esas excursiones en días de invierno observemos antes de decidirnos a salir el pronóstico del tiempo, los diarios, la radio y hasta por teléfono (31-1740) nos informan de cuales serán las condiciones meteorológicas en las próximas horas, muchos leerán con una sonrisa ¡Tantas precauciones para salir en bici?!, pero nosotros los que ya hemos pedaleado bajo muchas lluvias torrenciales sabemos que regreso lleno de peripecias y peligros significa el tiempo malo para un ciclista, las calles se hacen verdaderas pistas de natación tanto al girar como al frenar.

Hay que pedalear **DEFENSIVAMENTE** si nos atrapó una lluvia en plena marcha, recuerden que los frenos al mojarse no actúan como antes, promémoslos cada tanto, evitemos pasar sobre lugares aceitosos con hojas caídas que son una verdadera trampa para las finas ruedas de nuestra máquina, si marchamos en grupo al comenzar la lluvia marchemos más separados entre pedalista y pedalista, evitemos las calles de mucho tráfico, recordemos que los automovilistas también tienen la visión disminuida por la lluvia y si el conductor

es un fumador su cerebro mal oxigenado no le permite tener reacciones rápidas como para salvar nuestras vidas con una frenada a tiempo, el cerebro de un fumador siempre es un cerebro embotado, lo mejor es buscar un lugar para guarnos más aún si la tormenta es con abundante descargas eléctricas, en ese caso no conviene buscar refugio bajo árboles ni estructuras metálicas, puentes, etc., es mejor esperar que la lluvia amaine y luego seguir, demás está decirles que ni con lluvia ni sin ella conviene marchar viboreando entre otros vehículos más aún con calles mojadas.

Cuando nos dispongamos a salir en un día nublado llevemos ropa adecuada por si nos sorprende una lluvia, una campera impermeable siempre es importante ya que nos mantendrá la ropa de abrigo seca, los que lleven cámara o merienda les recomiendo un polietileno para res-

guardar de la humedad a nuestra preciada carga.

El viento es otro enemigo pero es menos previsible que la lluvia, un viento en contra en cinco kilómetros de marcha nos puede hacer gastar más energía que quince kilómetros sin el, antes de seguir con viento a favor observen si no es uno de esos días que sopla de un sólo lado y puede ser un impedimento al regreso. Para terminar les diré a los que salen en grupos que conviene decir en casa hacia donde vamos para que se quedan tranquilos si la lluvia nos hizo buscar refugio y no llegamos a la hora acostumbrada, en invierno es tan lindo bicicletear como en otras estaciones sólo que hay que elegir los días adecuados.





"H. FARMAN" 1912

MAQUETA

Este histórico aparato fué uno de los primeros utilizado por la Aviación Militar Argentina. De origen francés era uno de los tantos que construyeron los hermanos Maurice y Henri Farman. El modelo que aquí presentamos es de autoría de Henri, data de 1912 y es uno de los tres donados por la compañía de tabacos 'Picardo y Cía' a la Escuela de Aviación Militar.

CONSTRUCCION

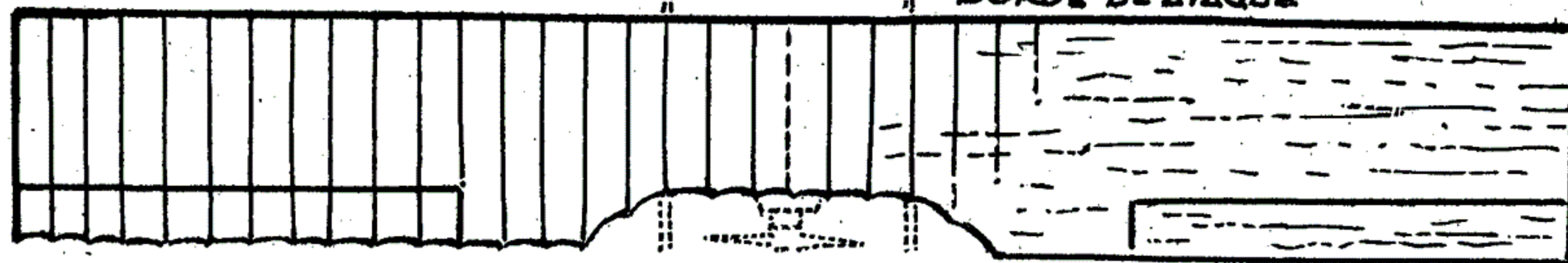
Como todo primitivo aeroplano es algo engorroso y delicado de armar por la cantidad de varillas, tensores, etc., por eso les aconsejo mucha paciencia y cuidado, sobre todo en las pequeñas piezas, aunque aquí hemos simplificado todo lo posible, sin que pierda por ello su configuración. Los que de-

seen trabajar mas cómodos pueden ampliarlo por fotocopiado. Utilizaremos para los planos, estabilizadores y timón, madera balsa blanda sobre las que calcaremos las piezas guiándonos por los perfiles de las mismas. Para el fuselaje, montantes y tren de aterrizaje utilizaremos varillas duras y delgadas. El fuselaje lo haremos de acuerdo al bastidor, armaremos dos iguales que luego uniremos en la cola dándole la curvatura y reforzándolo las varillas transversales. Observen que en la parte anterior se unen los cuatro largueros donde irá el alerón o estabilizador delantero. Las alas irán pegadas sobre los largueros superior e inferior y se le agregarán los montantes del tren de aterrizaje ya armado.

con varillas, también armaremos el espacio para el piloto etc., que luego pegaremos en el interior del armazón sobre el ala inferior. Lo último que haremos será colocar los tensores con hilo de coser negro. Todas las piezas serán pulidas prolijamente antes de ensamblar para luego pintarlas. En los dibujos están todas las explicaciones del armado, les aconsejamos estudiarlas bien antes de comenzar. Los colores serán madera o marrón para todo el varillaje, montantes fuselaje hélice etc., no así las alas timones y estabilizadores que los pintaremos de crema claro. Con mucha paciencia y delicadeza podrán obtener otro legendario modelito para engrosar la colección. ¡CHAU !..

ALA SUPERIOR

PERFIL

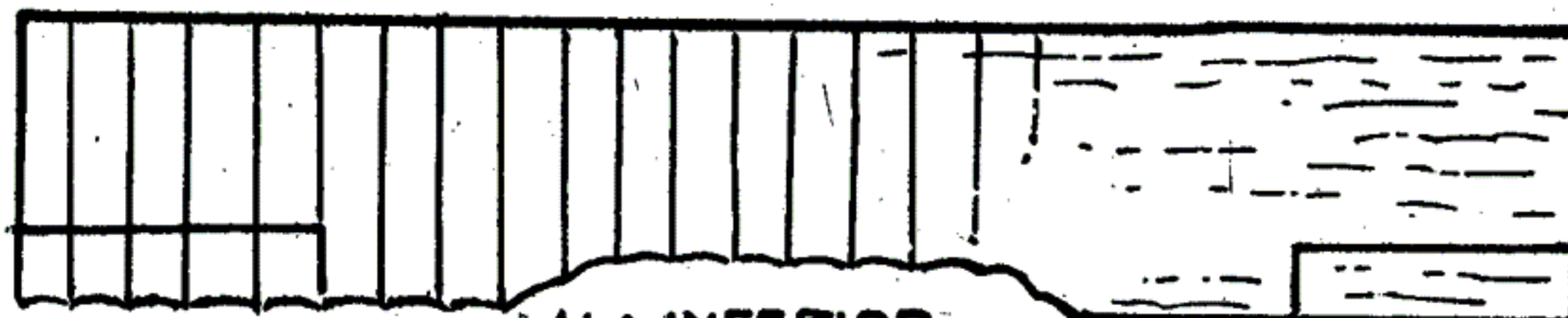


CURVAR
CON
VAPOR
DE AGUA

SIMULAR
ESTRIAS



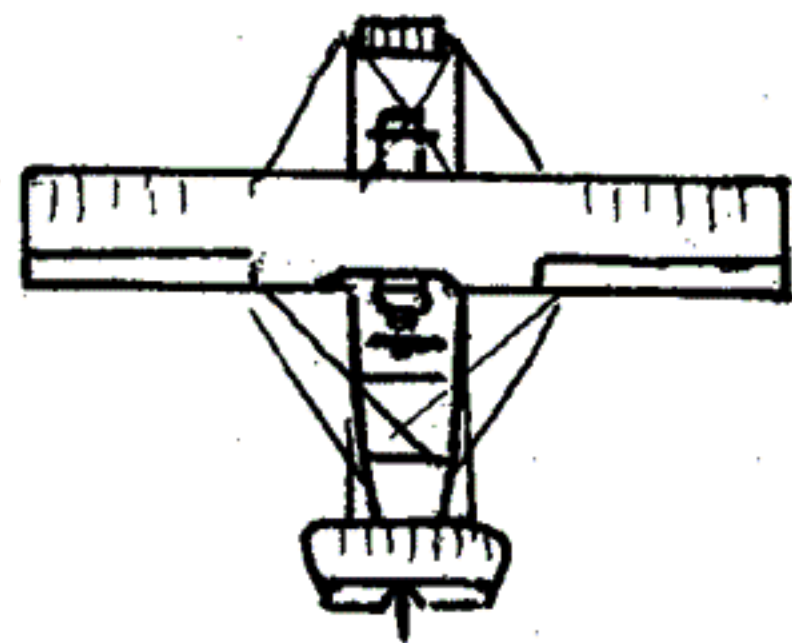
PERFIL



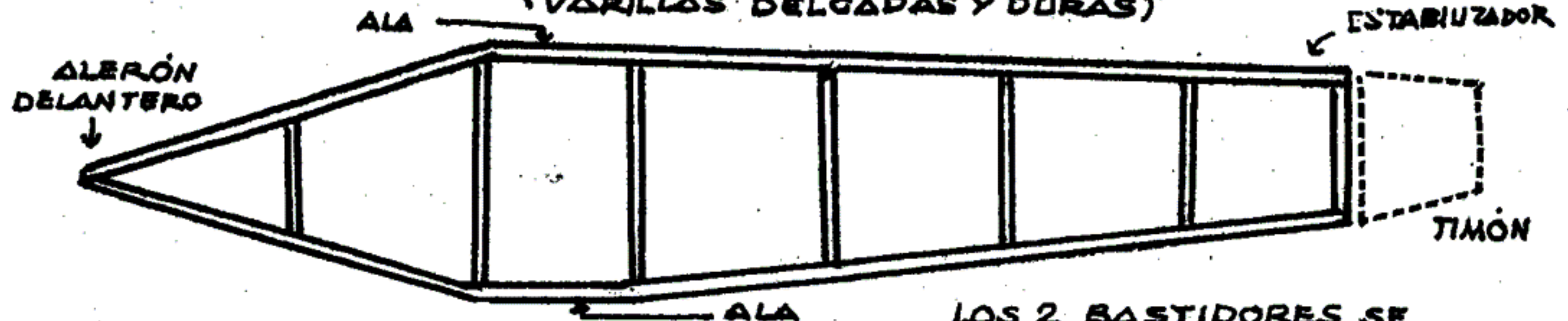
ALA INFERIOR



ALERON
ESTABILIZADOR
DELANTERO



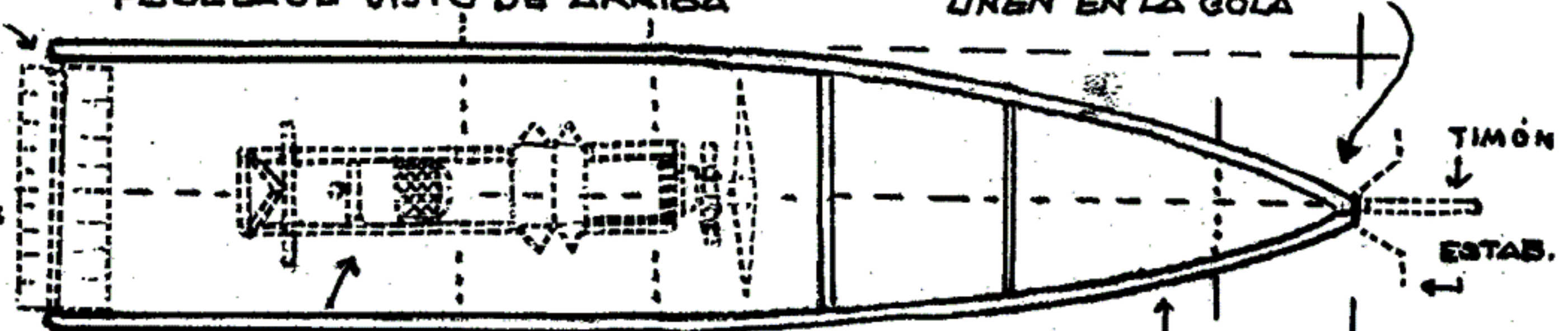
FUSELAJE - PERFIL - (HACER 2 "BASTIDORES" IGUALES DE VARILLAS DELGADAS Y DURAS)



FUSELAJE VISTO DE ARRIBA

LOS 2 BASTIDORES SE UNEN EN LA COLA

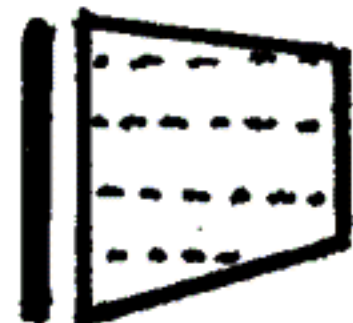
UNIR CON VARILLA (EJE)
PEGAR ALERÓN
ESTABILIZADOR DELANTERO



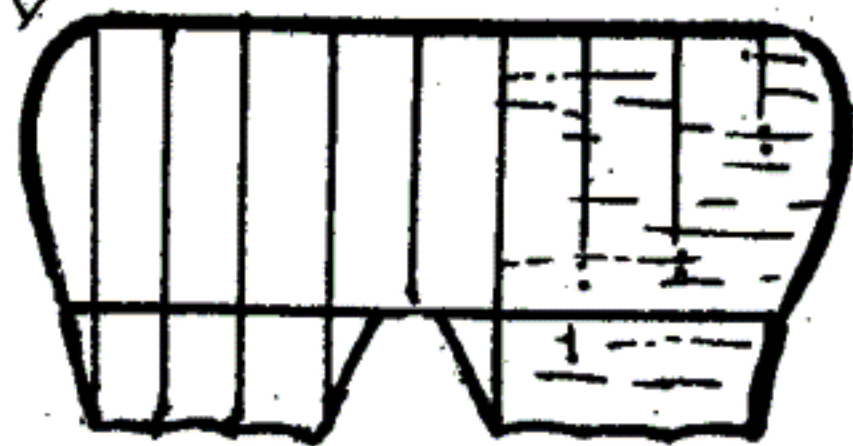
ESPACIO PARA EL PILOTO - COMANDOS
ASIENTO, TANQUES DE COMBUSTIBLE
RADIADOR - MOTOR Y HÉLICE.

AVIÓN VISTO DE LADO CON DETALLES

DAR LA CURVATURA
CON VAPOR DE AGUA



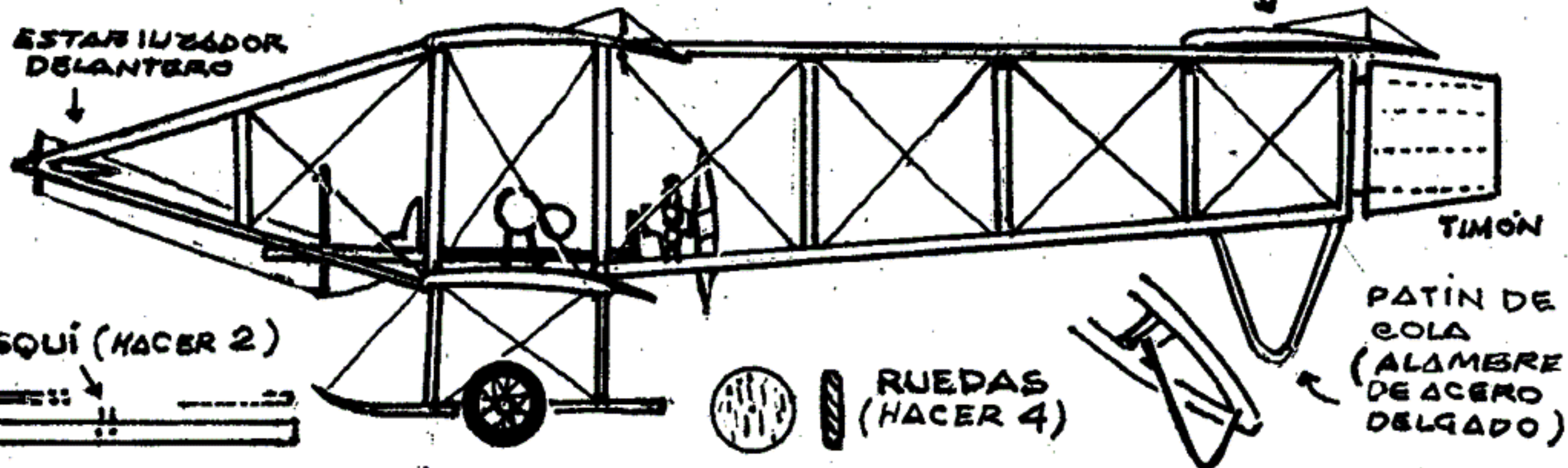
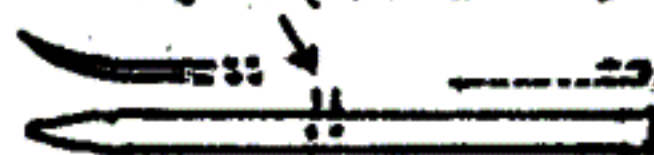
TIMÓN



ESTABILIZADOR
(PEGAR SOBRE
FIN DE FUSELAJE)

ESTABILIZADOR
DELANTERO

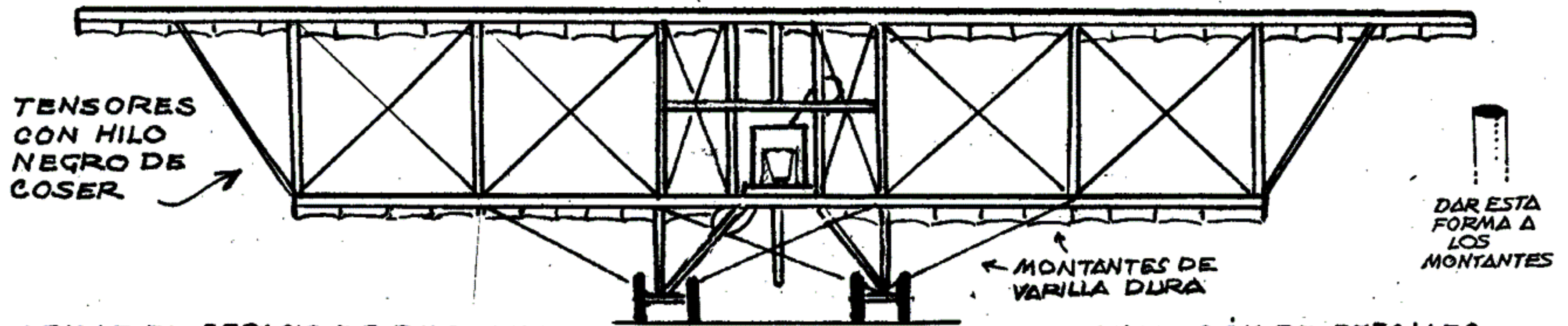
ESQUÍ (HACER 2)



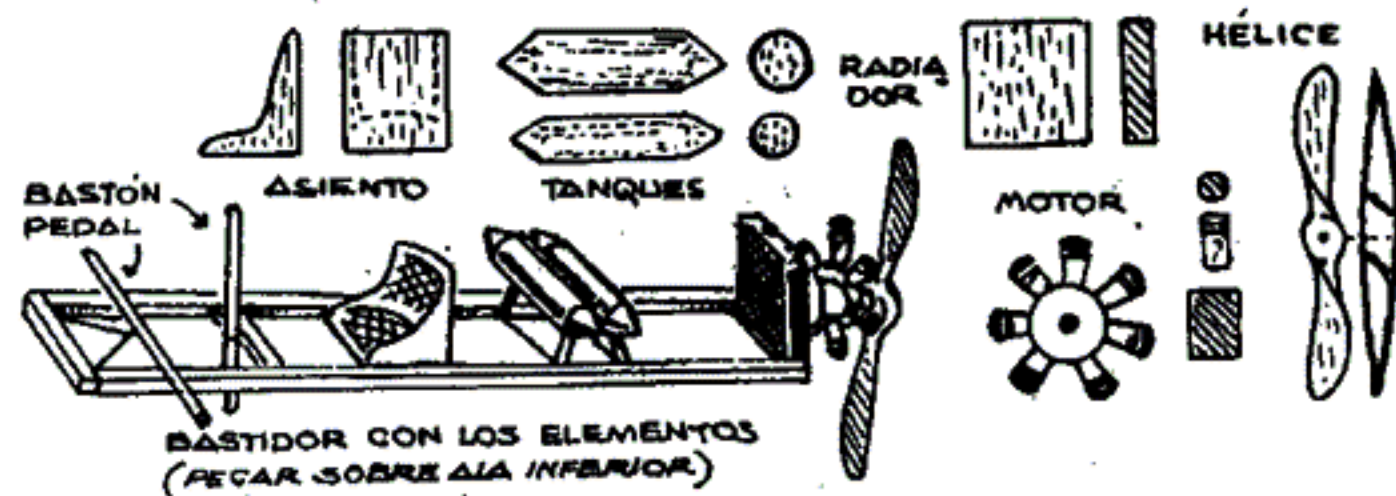
RUELAS
(HACER 4)

PATÍN DE
COLA
(ALAMBRE
DE ACERO
DELGADO)

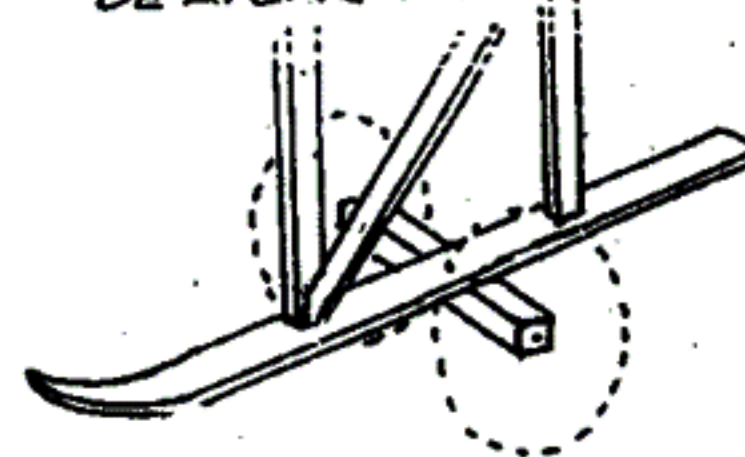
VISTA DE FRENTE (VER DETALLES, TREN DE ATERRIZAJE ETC.)



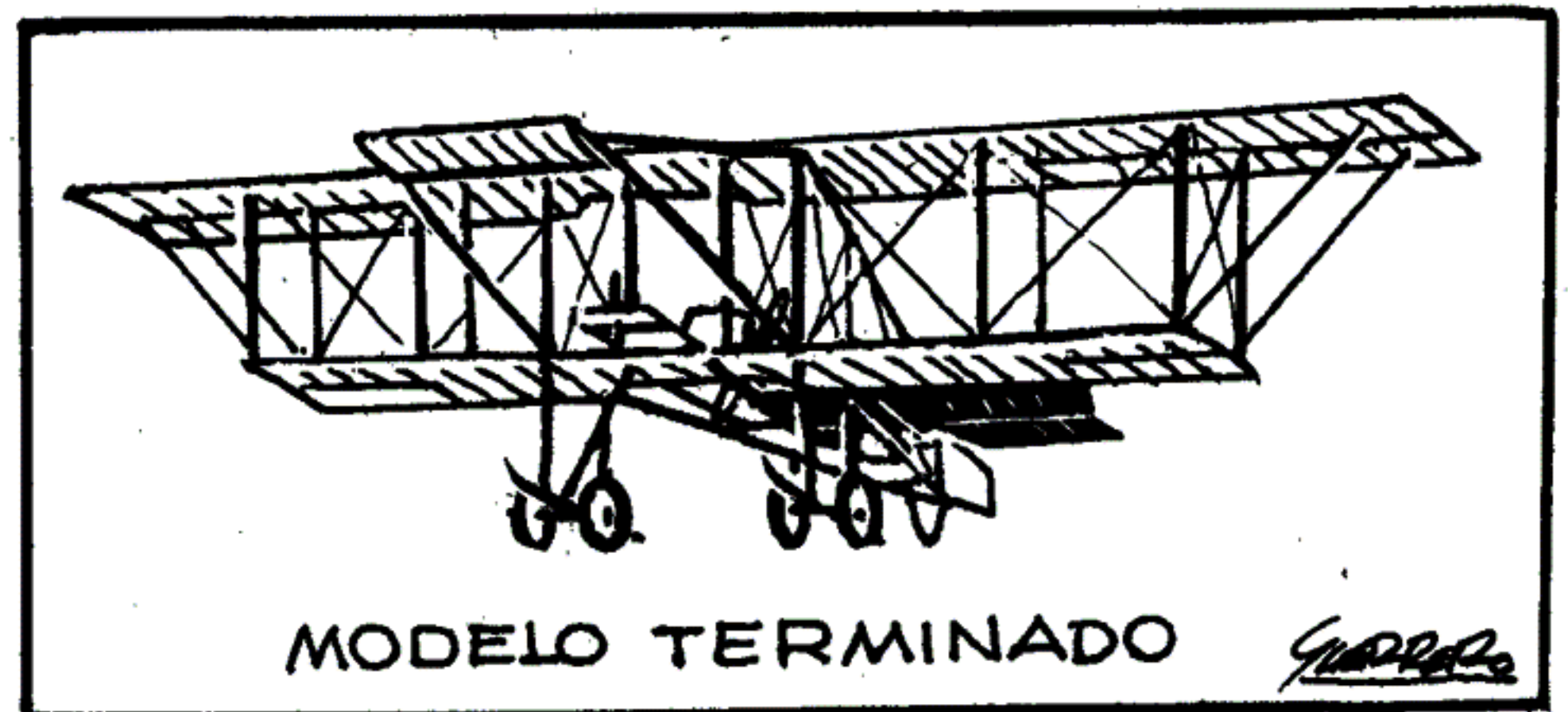
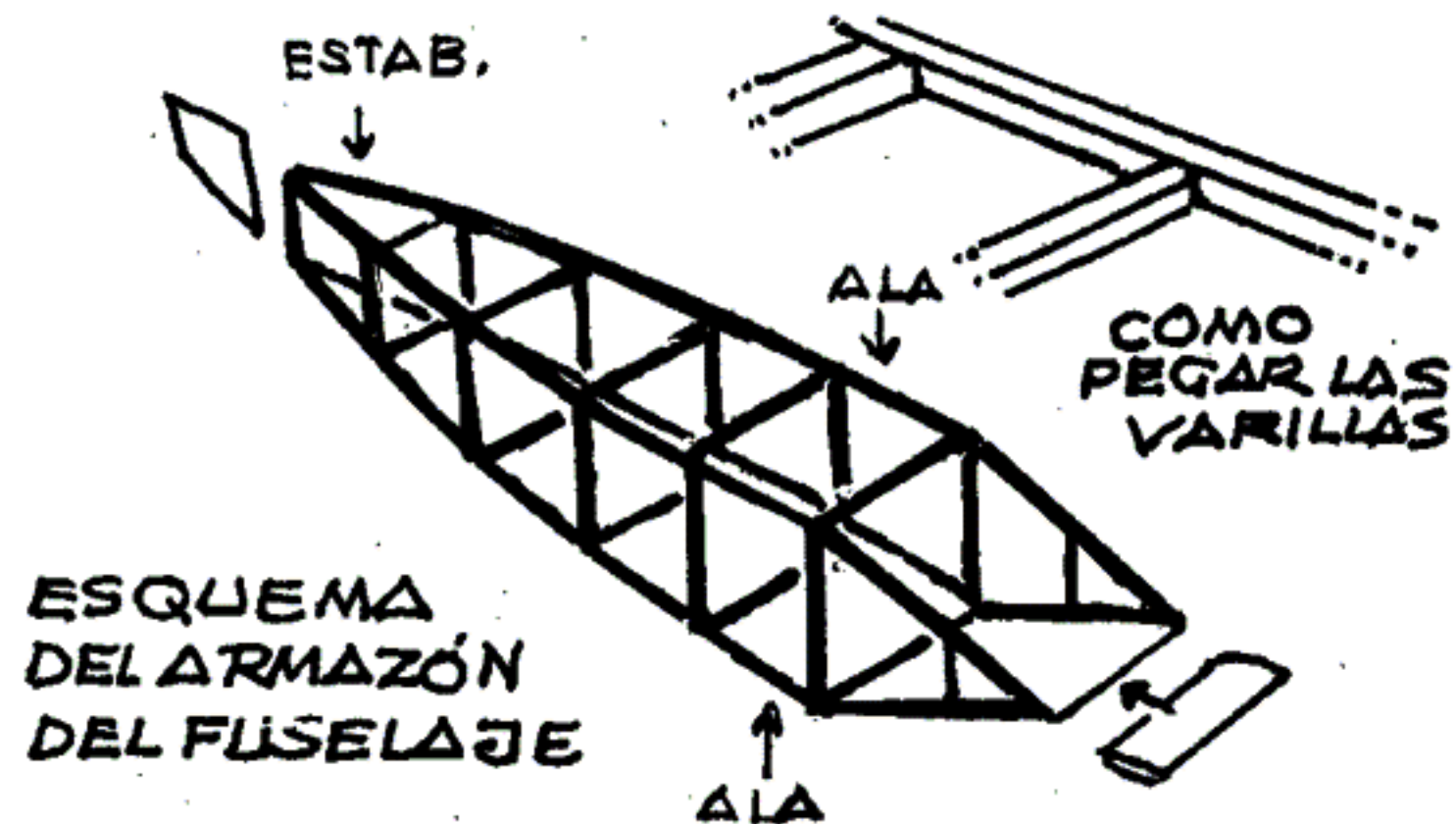
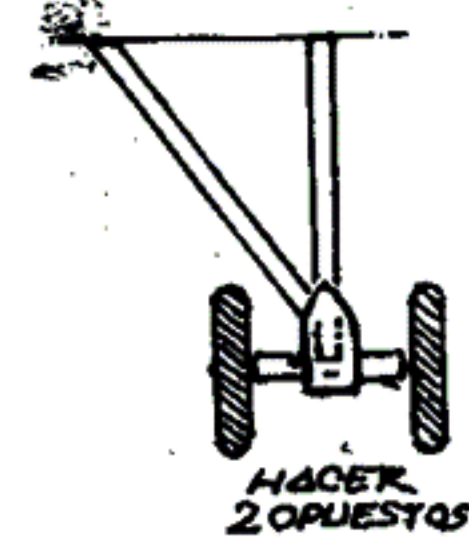
ARMAR EL ESPACIO DE PILOTAJE



DETALLE DEL TREN DE ATERRIZAJE



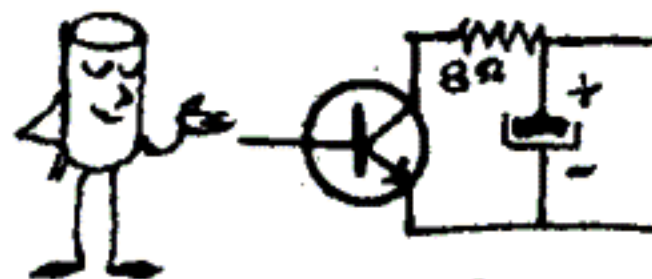
AMPLIACIÓN DE DETALLES



Suples técnicos de revista LÚPIN

..... OFERTA: comprando 3 títulos juntos, **LOS 3 por \$ 15.-**

TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA (suple A)



Este suplemento es indicado para los que no entienden absolutamente nada de electrónica, entre ellos podemos contar a electricistas, vendedores y otros oficios y profesiones relacionados con ella, si toda esa gente ha utilizado este suple para tener una herramienta más, que podemos decir de un estudiante o hobbista para el que se hace más que útil ya que se encuentran explicadas todas la teorías acompañadas de prácticas con varios circuitos

PRACTICÁ ELECTRÓNICA (suple B)

Aunque se puede decir que este suple es un complemento del anterior, tiene utilidad para el que ya haya estudiado en en otras escuelas ya que los circuitos que presenta son de una utilidad más que práctica una vez armados

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR (suple C)

Como su nombre lo dice aquí encontramos circuitos para practicar pero un poquito más complicados, como en el caso anterior los circuitos son de gran utilidad no sólo como estudio sino en el uso en que los utilizaremos.

AEROMODELISMO

Un suple ideal para los que quieran empezar con las prácticas de este fascinante hobby que es uno de los fuertes de la revista, maquetas, U control, planeadores, avioncitos con motor a goma, el uso del motorcito .049, completan este suple cantidad de planitos y explicaciones para que no quede ninguna duda con lo que pensamos armar.

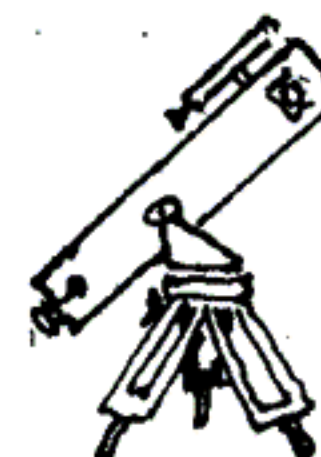
EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

En este suple encontrarás la forma más económica de armarte tu propio laboratorio en el que también trae dibujos y explicaciones para que armes tu propia ampliadora, copiadora, fotómetros y todo lo que sea útil para divertirte con este apasionante hobby que en el futuro podrá convertirse en tu profesión.



**POR REVISTAS
ATRASADAS PASÁ POR
REDACCIÓN DE TARDE**

**COPIAS de PLANOS
de TELESCOPIOS**



**TELESCOPIOS DE 3" \$5.-
TELESCOPIOS 6" \$5.-**

**ENVIOS AL INTERIOR solamente
por GIRO POSTAL (correo central)
a nombre de "REVISTA LUPIN"**

**y enviarlo a
REVISTA LUPIN
Dnal. NORTE 825 -3°
Cap. Fed. (1363)**

**CADA
SUPLE \$7.-
INCLUYENDO
GASTOS DE ENVIO**

HABLEMOS DE RC

Son muchas las cartas que nos llegan pidiendo la publicación de un radio-control simple, la mayoría de lo que piden tal cosa son aficionados que apenas han dado los primeros pasos en electrónica y creen ser capaces de armar con éxito uno de esos complicados aparatos, el resultado será otro, luego de varios intentos lo que conseguirán es haber gastado dinero y tiempo y no haber podido lograr su cometido, aquí desde hace tiempo estamos tratando de publicar algo que como todo lo que publicamos pueda ser realizado por un chico con medianos conocimientos de electrónica.

Sin embargo cada día se acercan más al alcance de los aficionados los equipos de radio-control que se venden en el comercio, aun los precios están por las nubes pero siempre se puede conseguir algún aparato en buen estado de segunda mano, los que comenzaron con un radio-control de un sólo canal pasan a uno de más canales, venden su primer aparato que, para el que recién comienza es una oportunidad magnífica ya que el precio será reducido comparado con uno nuevo.

Ya sabemos que equipos de radio-control hay de varios tipos, desde los que poseen un sólo canal que sólo controlan el alerón de un avión hasta los de varios canales que controlan alerones, timón, y aceleración o desaceleración del motor, con lo que se



consigue, cuando se domina, un vuelo del modelo similar al que se haría piloteando un avión de verdad, no sólo se usan en aviones los RC también controlan lanchas, autitos y ahora hasta robots, no olvidemos el servicio que prestan en cámaras fotográficas y filmadoras para tomar fotos de aves o animales que no tendrán miedo de acercarse a una cámara solitaria pero controlada por radio.

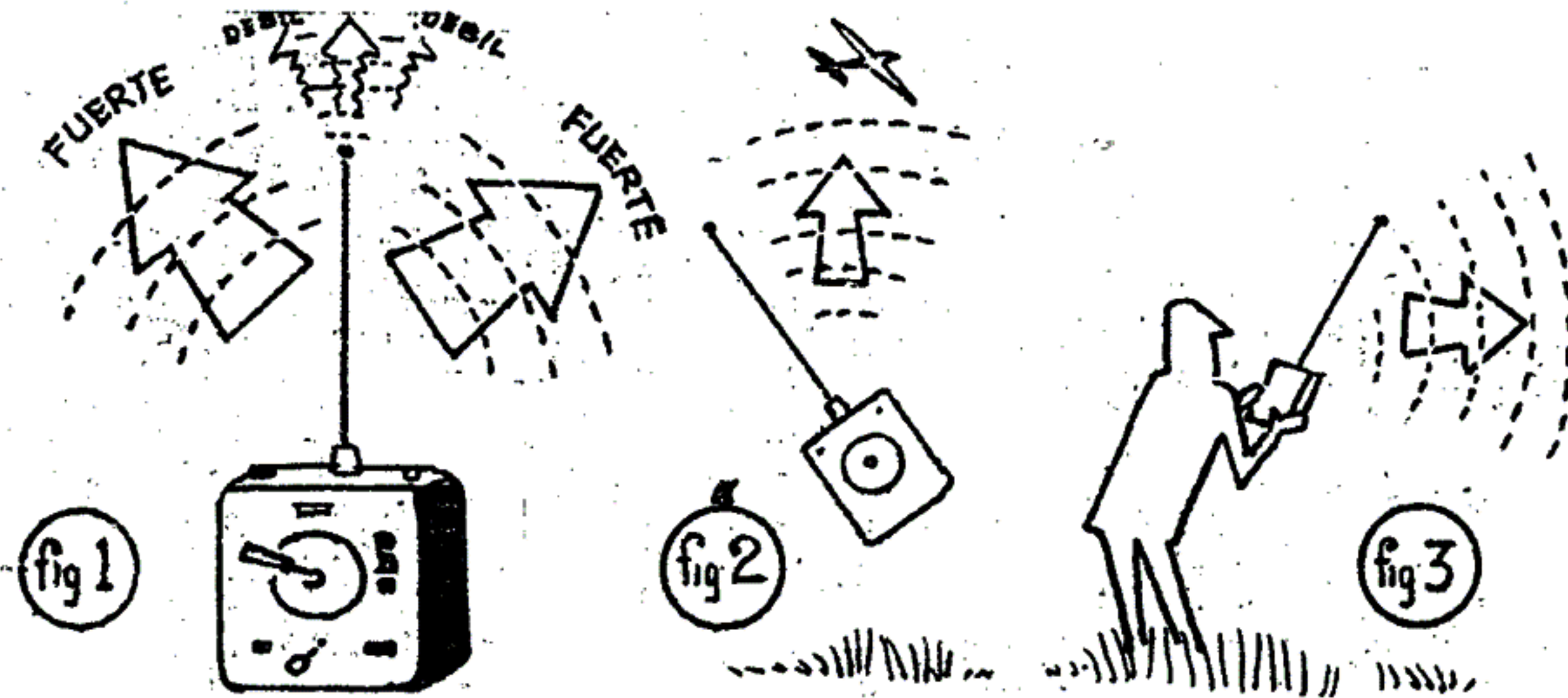
El RC consiste en un transmisor alimentado por pilas o baterías que envía una señal que recibe el modelo equipado con un receptor que al recibir esa señal pone en funcionamiento un servo consistente en la mayoría de las veces en un motor especial que hace mover el alerón u otro mecanismo del modelo, si controla una lancha hará mover el timón.

No crean que todos los RC funcionan de la misma forma, los más baratos sólo producen un movimiento simple, mientras los de varios canales tienen movimientos proporcionales digitales, esto significa que aparte

de controlar varias partes del modelo lo hacen proporcionalmente al movimiento de la palanquita de control, con ello uno puede mover un alerón un poco o mucho, suavemente o rápidamente, mientras que con el otro equipo siempre sólo podemos mover ese alerón todo a fondo o nada, si es un auto con un sistema proporcional podremos hacerle girar la dirección como si estuviéramos sentados frente al volante.

Todos habremos visto que los que poseen un RC tienen atada en la antena una cintita de color que indica la frecuencia con que están actuando, si cerca de él viene otro que piensa volar su modelo actuará en otra frecuencia y colocará en su antena otro color por si viene un tercero, viendo los colores sabrá en qué frecuencia puede hacer funcionar su RC para no interferir ni interferirse con las señales de los otros. Aunque las primeras armas podemos hacerlas con un equipito de un sólo canal si poseemos como para uno de tres canales se los recomiendo, ya que con un equipito así es lo ideal para cualquier tipo de modelo, avión, lancha, yate, auto y hasta algunos tipos de robots, el uso de RC en planeadores es muy difundido ya que al no necesitar motor podemos volar mucho tiempo haciéndolo tomar térmicas y describiendo grandes círculos sobre esas térmicas, en estos casos necesitamos un velero de por lo menos un metro y medio de ala o más.

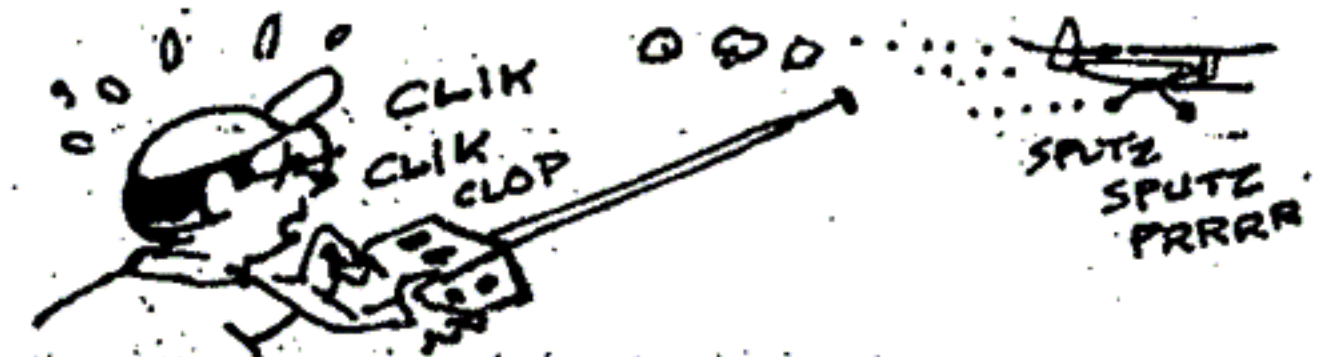
Y DE SUS ANTENAS



Cuando nos disponemos a usar un transmisor de radio-control (RC) siempre nos asalta la misma duda... ¿Cómo orientar la antena para que el modelo radiocontrolado reciba la señal con la mayor intensidad?... casi todos hemos hecho lo más simple ya sea cuando nos intercomunicamos con un walkie-talkie o cuando pilotamos un avión con un RC, apuntamos con la antena al modelo o lugar donde debemos irradiar la señal, aunque parezca que esto está bien es todo lo contrario, observemos la FIG. 1 y vemos que cuando la antena irradia lo hace en forma débil hacia su parte superior y la mayor potencia es en ángulo como indican las flechas más grandes, resumiendo, cuando apuntamos al modelo con la antena este recibe la señal más débil pero muchas veces no nos damos cuenta de esto debido a que el modelo se encuentra relativamente

cerca y esa señal aún es suficiente para hacer actuar sus servos.

Recordemos que un transmisor de RC alcanza sobre la superficie de la tierra unos pocos cientos de metros pero como el modelo a controlar se encuentra a cierta altura el transmisor es más que suficiente ya que la señal de un emisor que sólo alcance 200 metros en la superficie alcanzará más de 1000 metros en el aire, la mayoría de los que hemos hecho algún receptor de VHF habremos observado con que facilidad y potencia se reciben las conversaciones de los aviones con las torres de control y las transmisiones de las torres no entran con esa misma potencia pese a que tienen mucha más salida, lo mismo ocurre con nuestro avioncito o planeador que aunque es comandado por un emisor no muy potente recibe suficiente señal como para poderlo



radiocontrolar, si el avioncito se encuentra volando cerca del límite o un poco alejado al apuntarlo con la antena recibirá una señal débil que no alcanzará a poner en funcionamiento el receptor que hace actuar los servos y el resultado será una fuga que muchas veces al ver que la señal no lo comanda inconcientemente variamos el ángulo de la antena y ya lo tenemos bajo control nuevamente, la FIG. 2 nos muestra la mejor forma de emitir hacia arriba si el modelo se encuentra volando sobre nuestra cabeza y la FIG. 3 nos muestra la mejor forma de emitir hacia un aparato que se encuentra a cierta distancia, les recomiendo estudiar en pleno campo de pruebas cual es la forma más efectiva de apuntar la antena del RC recordando que tienen un rendimiento relativamente bajo ya que la mayoría no tiene bobina de carga y lo mismo ocurre con la de recepción que posee el modelo, casi siempre se cuenta que como debe recibir en el aire o en un lugar sin impedimentos, si se trata de una lancha, no se le da al diseño de esa antena demasiada importancia.





**¡RECIBÍ
una REVISTA
de REGALO!...**

A todos los lectores que se
suscriban por 5
números recibirán 6.
una va de regalo!...

*



5 números \$ 10.-
+ una de regalo
la recibirás 6 meses
EXTERIOR ...U\$S 15.-
(6 números)

*

Unicamente por **GIRO POSTAL**
(CORREO CENTRAL) a nombre
de **REVISTA LUPIN** y enviarlo a..

"REVISTA LUPIN"
Av. Roque Saenz Peña 825 -3°
Capital Federal (1363)
ARGENTINA

COMPUTACION **PARA PC 26** INICIATE en

SIGAMOS PRACTICANDO CON EL PAINT

Muchas veces les dije que cuando aprendemos a manejar un programa como este de dibujo nos servirá para luego hacerlo con programas del mismo tipo aunque más completos, ya hemos practicado con herramientas simples pero aquí les explicaré como usar el lápiz y haremos algunos dibujos a "mano suelta" pero siempre con la ayuda del ratón.

Si dibujamos con el lápiz figuras que rellenaremos con algún color, grisado o pleno negro debemos hacer coincidir

el final de una línea con el comienzo, si no hacemos esto el color llenará todo el resto del dibujo, si nos llega a suceder esto ya les expliqué que presionado la tecla Ctrl + Z podemos volver al estado anterior al relleno, ahora usando la lupa podemos ampliar la parte donde deben coincidir el final de la línea con el comienzo y con el lápiz cerraremos esa separación que hizo escapar el color por toda la página.


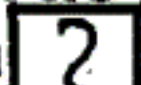
Para usar el lápiz pulsemos sobre esa herramienta que al activarse sobre el tablero nos

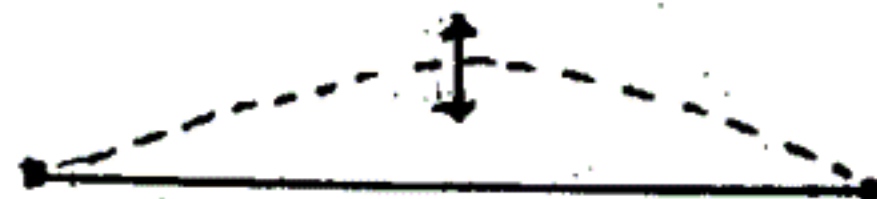
mostrará una cruz, ahora manteniendo el botón izquierdo del ratón presionado podemos efectuar el dibujo que al principio nos resultará un poco raro ya que manejar el ratón no es lo mismo que hacerlo con un lápiz.




COMPUTACIÓN



Cada vez que efectuemos una línea debemos liberar el botón izquierdo para presionarlo en el comienzo de la línea siguiente, si queremos trazar líneas **rectas** indiquemos esta herramienta  y ahora con ella podemos dibujarlas pero sin olvidar de liberar el botón al finalizar cada línea para volverlo a presionar en el comienzo de la siguiente, si en lugar de líneas rectas deseamos dibujar **curvas** pulsemos la herramienta  y ahora tracemos una recta soltamos el



botón y ahora tomamos esa línea por el medio la llevamos hacia arriba o abajo y cuando soltemos el botón quedará una curva perfecta, les aconsejo leer y al mismo tiempo irlo practicando, en estas páginas mostramos unos dibujos simples hechos con el lapicito, los ojos se hicieron con la herramienta de hacer elipses y círculos, no necesariamente practiquen copiando estos dibujos hagan otros de acuerdo a sus posibilidades, en el número anterior hicimos dibujos con las herramientas de rectángulos y elipses aquí usamos otras un poco más complicadas pero una vez que las practiquemos un poco todo se hará más fácil, también podemos rellenar las partes del dibujo con colores utilizando el tachito de pintura  y en el próximo número veremos el uso de otras herramientas, como ser la goma y la brocha, practiquen y dominen esto.

MIGUEL A. FONT



Aeromodelismo

MADERA Balsa

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

Sábado y Domingos
abierto mediodía
LUNES, CERRADO

Tarj. VISA, MASTERCARD,
ARGENCARD

SANTA ROSA 1786
(1714) ITUZAINGO Bs.As.



661-8245

LA ONDA CORTA

Escribe : Roberto Daniel Kucharczuk

LA TARJETA QSL : Simboliza la voluntad y caballerosidad de contacto confirmado, convalidando la comunicación. Da posibilidad de participación y obtención de Certificados, ascensos de Categoría y escribe la Historia de la Estación LU.

| | | | | | |
|---|------------|-----|-----|-----|-----|
| REPUBLICA ARGENTINA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR | | | | | |
|  | | | | | |
| LU8XW | | | | | |
| COB-ITU-LOJA SA 00 RADIO CLUB USHUAIA | | | | | |
| ESTACION | FICHA | UTC | RST | MHZ | MOD |
| LU5EUV | 18/09/2019 | 59 | 7 | 53E | |
| Adhesión a la Expedición "Los Andes de Norte a Sur" (Venezuela a Tierra del Fuego) en conmemoración a los 500 años del Descubrimiento de América. | | | | | |

| | | | | | | |
|---|----------|-----|------|-----|-----|------|
| REPUBLICA ARGENTINA | | | | | | |
| LU6 AAM | | | | | | |
| TO RADIO | DATE | QTH | PRG | RST | MOD | QSO |
| LU5-EUV | 13/09/19 | 19 | 2000 | 5-9 | DLU | 4/08 |
| Q.S.L. POR: Espino TRX: | | | | | | |
| LUIS ARMANDO BOEM SANCHEZ DE BUSTAMANTE 1984 C. P. 1773 BUENOS AIRES 13. 08 | | | | | | |
| RADIO AFICIONADO TRAMA REDUCIDA OPERADOR: | | | | | | |
| Resolución 884/88 S.C. y 57/88 MUY Q.R.V. 75% y DX's | | | | | | |

Servicio de RADIOAFICIONADO
 Radiocomunicaciones que tienen por objeto la instrucción individual, la intercomunicación y los estudios técnicos efectuados por aficionados.

AFICIONADO : Persona autorizada que se interesa en la Radiotecnía con carácter exclusivamente individual, sin fines de lucro y que realiza con su estación actividades de instrucción, de intercomunicación y estudio técnico.

Estación Radioescucha de Radioaficionados : Estación destinada exclusivamente a la recepción de emisiones del Servicio de Radioafición.
Certificado de RADIOESCUCHA
 Otorgado por los Radio Clubes con destino a quienes realizan sólo recepción de estaciones de Radioafición.

Tarjeta QSL : Confirmación que intercambian los aficionados cada vez que establecen un primer comunicado. Y los Radioescuchas al oírlos

El Libro infaltable para el
RADIOAFICIONADO

**UN VIAJE POR
 LA ONDA CORTA**

EN SU INTERIOR ENCONTRARA

Construcción de ANTENAS

Computación - INTERNET

y todo aquello que

lo acercará al mundo de las
COMUNICACIONES

adquiéralo en Capital

Editorial Mitre. Bmé. Mitre 2032
 Rinor Arg. Boulogne S. Mer 320
 Artacho. Anden Central Liniers
 LÚPIN. Diagonal Norte 825 piso3

O pídale por GIRO POSTAL de

\$ 15 más \$ 5 para envío

Lo recibirá en su domicilio por

CORREO CERTIFICADO

Giro Postal Ordinario a nombre de

Roberto Daniel Kucharczuk
 San Nicolás 987-Castelar
 1712-Buenos Aires

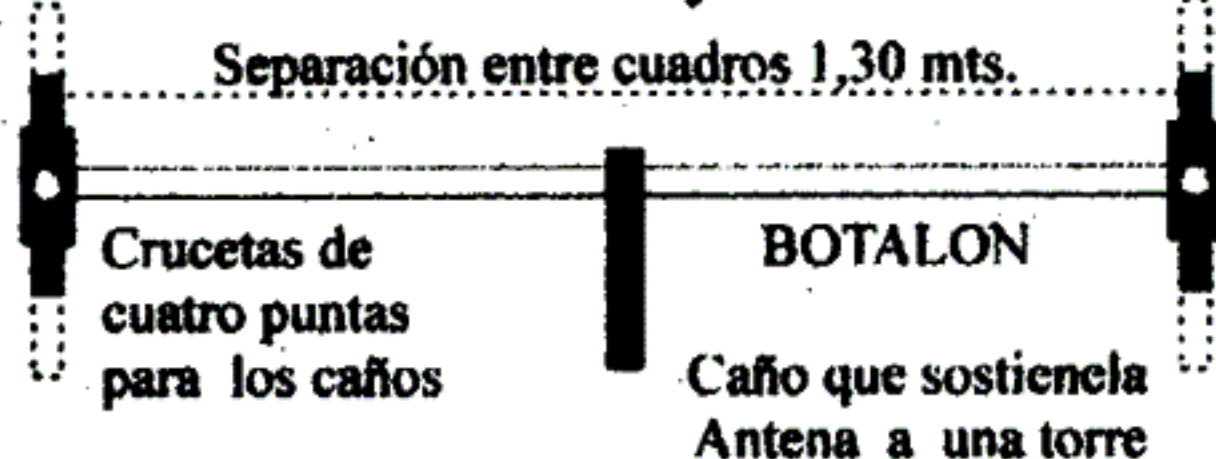
ANTENA CUADRACUBICA para 12 METROS

Luis Armando Boem LU6 AAM

Nos hace conocer esta antena de tipo monobanda. Con medidas apropiadas se podrá implementar en las bandas de 12 metros, 11 metros o 10 metros.

Con una ganancia de 6 dB respecto al DIPOLO. (hasta 10 dB).

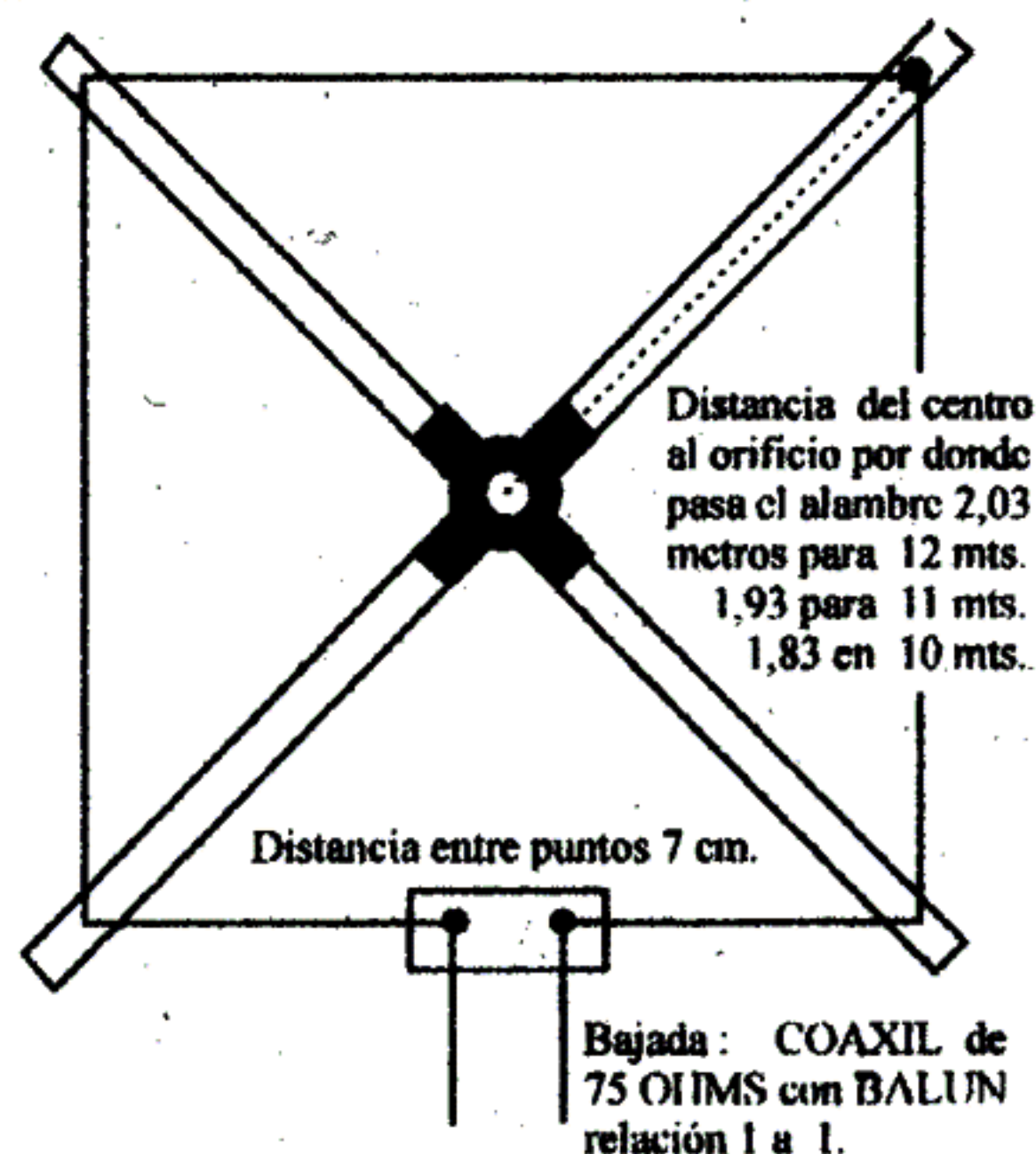
La estructura principal se monta sobre un BOTALON en cuyos extremos van dos crucetas de cuatro puntas, para la colocación de los caños que soportan el alambre irradiante y el del reflector



El caño utilizado como BOTALON es levemente superior al metro treinta de largo, que es la separación entre los 2 cuadros (Irradiante y Reflector). Diámetro interno 32 mm. Espesor 3 mm.

LARGO DE LOS CAÑOS

El largo de cada uno de los caños son 8. Deberá ser de 2,10 metros.



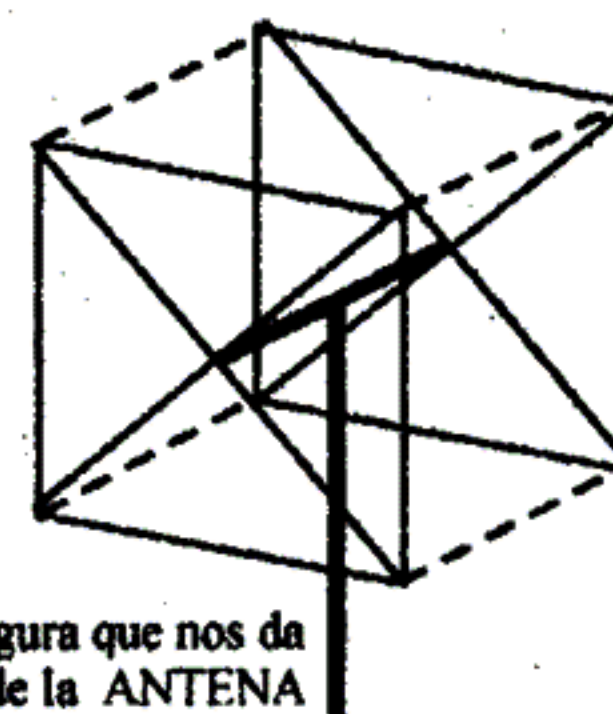
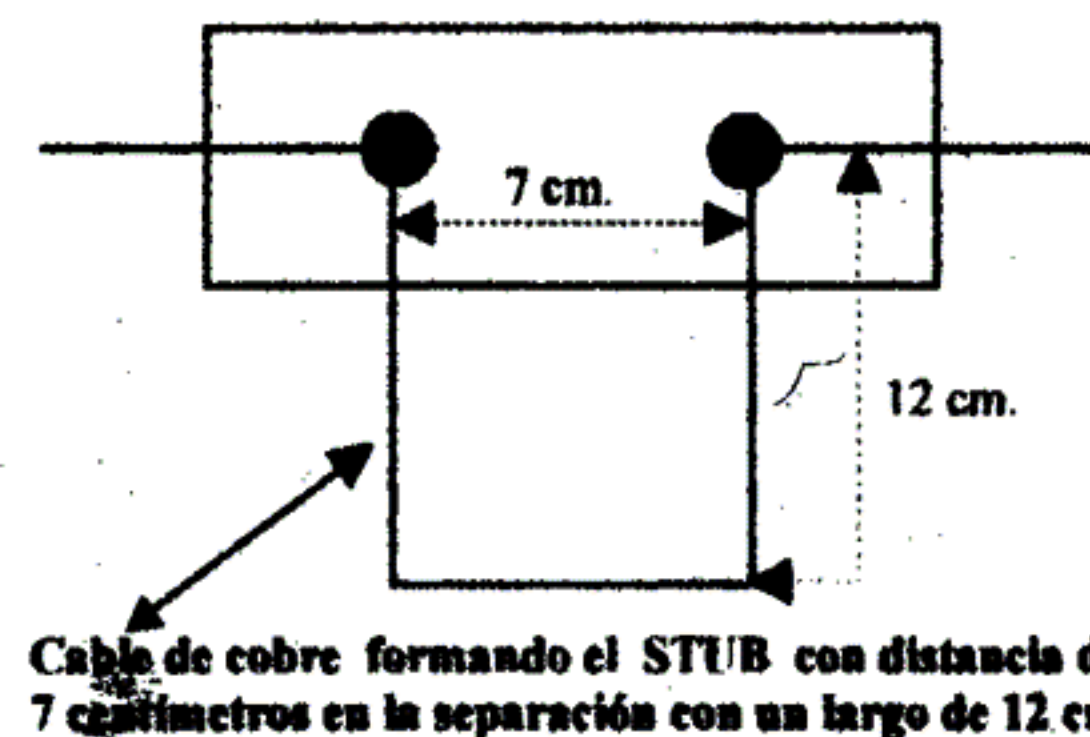
La plaqueta para el cable de bajada debe ser de material aislante y tener 12 cm. de largo, por 4 cm. de alto y un espesor adecuado.

La distancia entre cables para bajar 7 cm. Como muestra la fig.2 y es el IRRADIANTE.

Para el REFLECTOR la plaqueta tiene las mismas dimensiones pero se le deberá hacer un STUB con alambre de cobre (Ver Fig STUB)

"La Onda Corta" revista LUPIN diagramó LU5 EUV

Plaqueta STUB para el cuadro reflector



En esta figura que nos da una idea de la ANTENA LA LINEA PUNTEADA representa cuerdas de NYLON para reforzar la estructura entre los cuadros y dar rigidez.

Se recomienda usar alambre de cobre de 3 mm. Forrado en plástico para el Irradiante y Reflector.

LUIS (LU6 AAM) fabrica balunes y las crucetas para Antenas Cúbica Contactarse al 4863-0687 (73 y DX)



USO Y CUIDADO



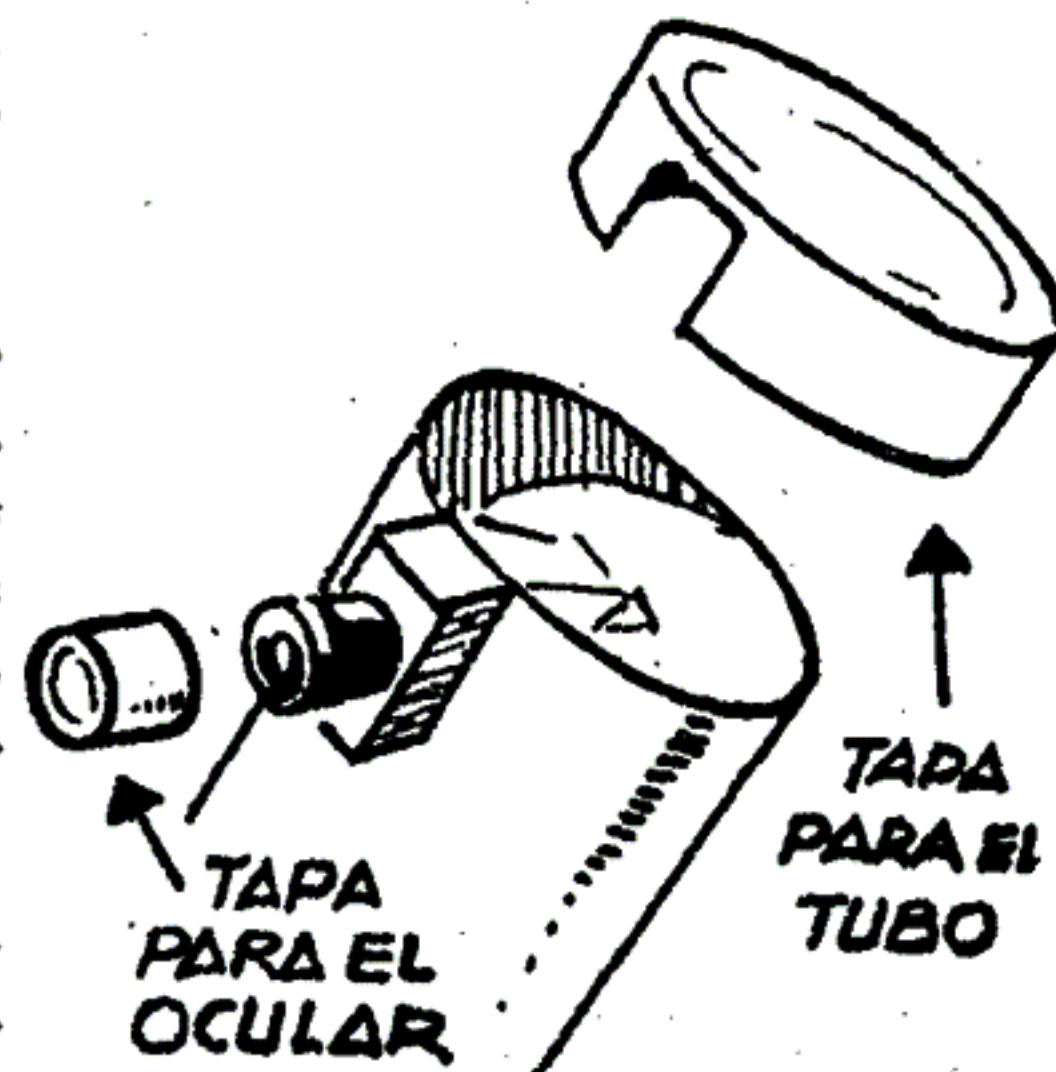
Los planos para hacer este telescopio con espejo de 3" y otro de 6" podés adquirirlos en redacción

EL telescopio como todos los instrumentos ópticos debe ser cuidado no sólo en los momentos en que se lo usa sino también cuando se guarda, en el caso de un telescopio reflector el cuidado debe extremarse dado que dos de los espejos tiene sus superficies en contacto directo con el aire por lo que el polvo, la humedad, etc. ,puede ensuciar esa finísima capa de aluminio ,aquí les daré unos simples consejos que si los siguen no tendrán problemas en el mantenimiento de tan delicado instrumento.

- Los espejos en caso de cubrirse de polvo u otra suciedad les recomiendo no frotarlo ni siquiera con algodón, para limpiarlo usen un pincel de pelo de marta de los que se usan para pintar con acuarelas y traten de pasarlo lo más suavemente posible, si el telescopio se mantiene tapado cuando no está en uso casi nunca tendrán que limpiar los espejos.

- En el dibujo 1 les indico como pueden hacerle una tapa que solamente retiraremos al efectuar observaciones, pueden adaptar cualquier tapa de plástico de algún envase de la medida del tubo, también tapen donde va el ocular que si el telescopio permanece inactivo mucho tiempo debe ser retirado y guardado en un envase a su medida. El telescopio si no le hacen esa tapa debe envolverse en su parte superior con un polietileno colocándole una banda de goma para que ajuste la tela plástica contra el tubo.

- Cuando no se use debe guardarse en lugar seco y libre de polvo, sino tiene un



del TELESCOPIO



lugar así por lo menos traten que el tubo con los espejos se guarde en un placard y el trípode en cualquier parte.

● En invierno cuando se dispongan a efectuar alguna observación saquen el telescopio unos 20 minutos antes de usarlo así se aclimatan los espejos que pueden empañarse por el brusco cambio de temperatura; si llegara a suceder esto **NO TRATEMOS DE SECAR EL ESPEJO** dejémoslo que se evapore sólo sin tocar su superficie.

● Nunca traten de observar el sol con el telescopio, pronto indicaremos una forma segura de observarlo por proyección con lo que no tendrán ningún problema.



EL GATITO JUANCHI

por DOL





Toda la teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aeroclub.

ADQUIRILO POR SOLO \$ 10.-
(INCLUYENDO GASTOS DE ENVIO)



- En muchas profesiones el dibujo es más que necesario.
- El dibujo te puede servir de " idioma universal " ya que podrás pedir lo que necesites en cualquier país haciendo un simple dibujito.
- Sabiendo dibujarte divertirás con un lápiz , tanto como un músico se divierte ejecutando su instrumento.
- Si en tus estudios estás flojo en dibujo, con este cuadernillo adelantarás de tres a cinco puntos en poco tiempo, ya muchos lo han experimentado y salieron adelante ¿Vos qué esperás?..

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN
y enviarlo a
REVISTA LUPIN Dnal. NORTE 825 - 3°
Cap. Fed. (1363)

\$ 7.- (incluyendo gastos de envío)

¡aprovechá las ofertas antes que se agoten!..

REVISTAS ATRASADAS DESDE EL N°298 HASTA EL N°366

cada una \$ 1.- 5 revistas \$ 4.- 10 revista \$ 6.- 20 revistas \$ 10.-

VENTA EN REDACCION de 15 a 19 hs., (LAS REVISTAS ATRASADAS NO SE ENVIAN POR CORREO)

**¡SON REVISTAS
SIN USAR, CON
TODOS LOS
PLANITOS!..**



RESORTE

TECNO-CIENCIA-FICCIÓN

EL AYUDANTE DEL PRINCE

Por DON

"PARED ULTRASONICA"

ALLA VIENEN LOS ENCARGADOS DE CONTROLAR LA EFECTIVIDAD DE MI INVENTO



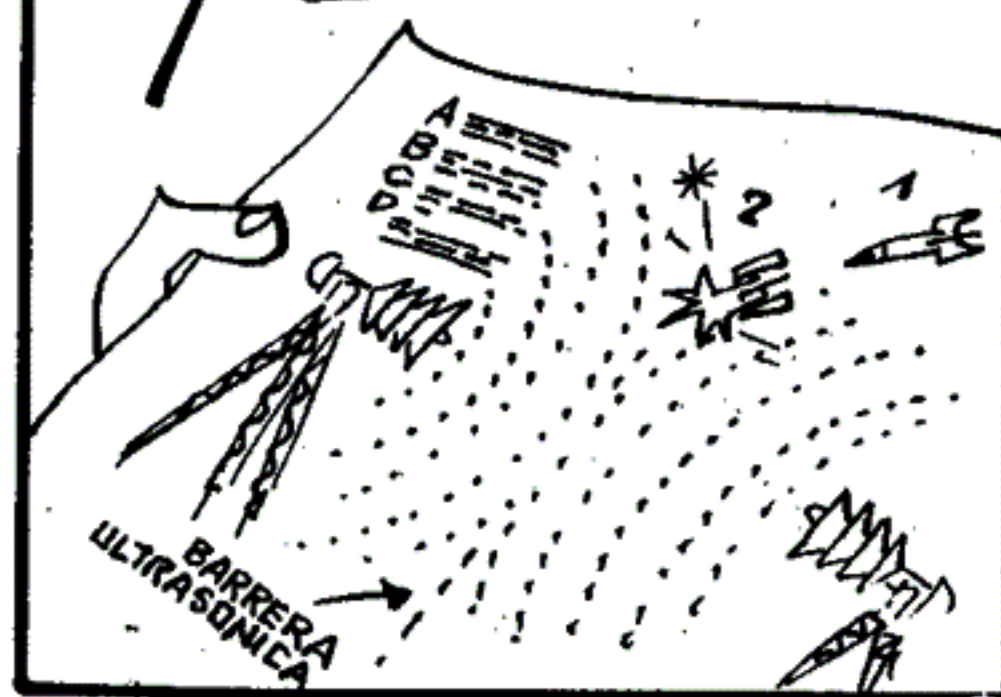
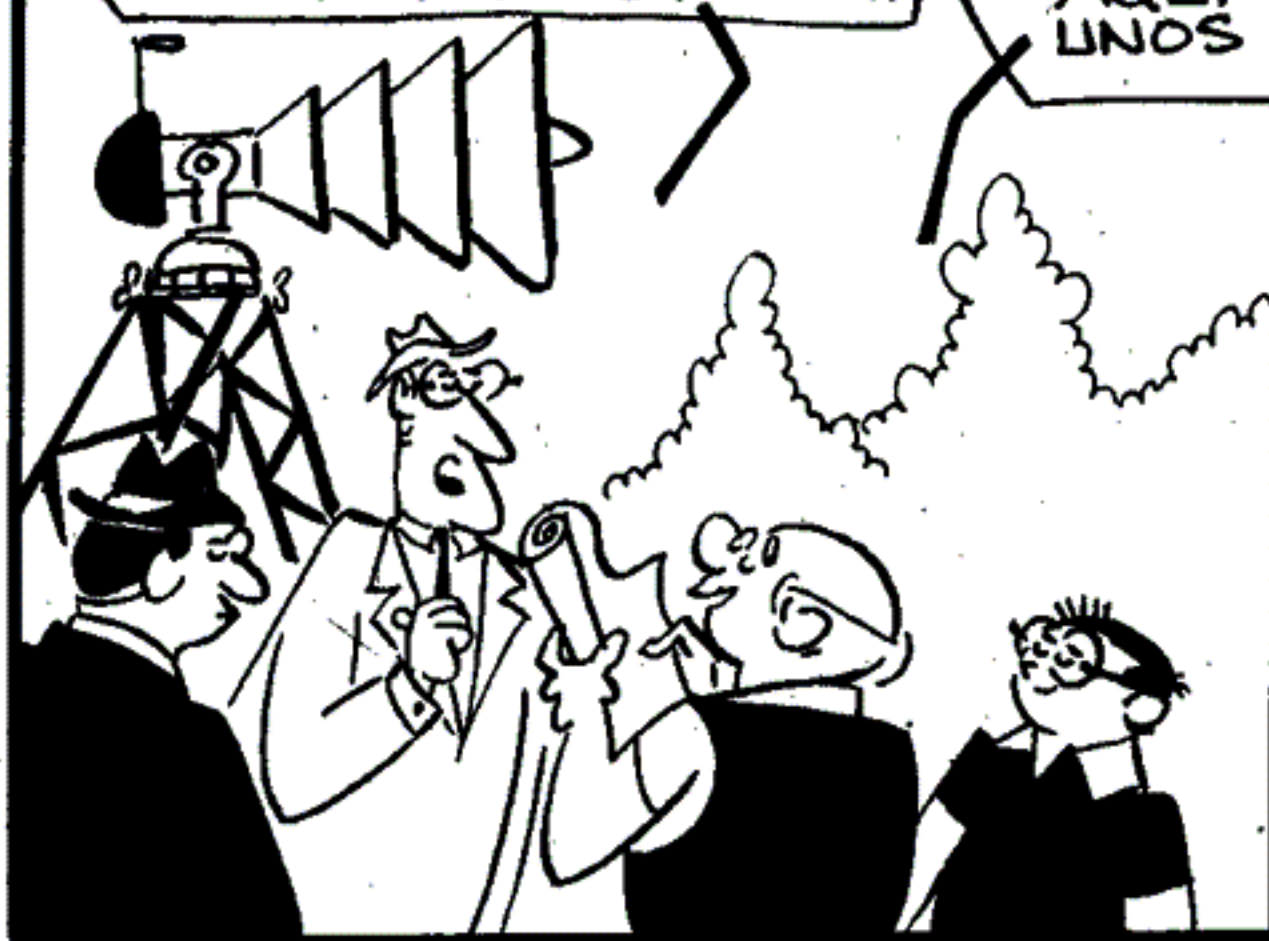
...¿ASÍ QUE ESOS ALTOPARLANTES ESPECIALES CREAN UNA BARRERA ULTRASONICA?

SÍ, PARA ACLARAR SU FUNCIONAMIENTO AQUÍ TRAJE UNOS DIBUJOS

COMO VEN, SE PRODUCE UNA VERDADERA PARED SONICA CONTRA LA QUE SE ESTRELLARÁ CUALQUIER PROYECTIL

¿QUIERE DECIR QUE SI UN COHETE VENDRÍA PARA ESTE LADO LO DETENDRÍA?

ESO ES, CON ESTE INVENTO SE PUEDE DAR PROTECCIÓN A LAS ZONAS INDUSTRIALES Y A LAS CIUDADES EN CASO DE GUERRA





AHORA LOS CONECTAREMOS, CREO QUE CON ESTA ANTI-ARMA ALEJAREMOS EL PELIGRO DE UNA TERCERA GUERRA MUNDIAL JA, JA, JA DE NADA LE SERVIRÁN LOS COHETES A TODOS ESOS PAISES PREPOTENTES JA, JA, JA



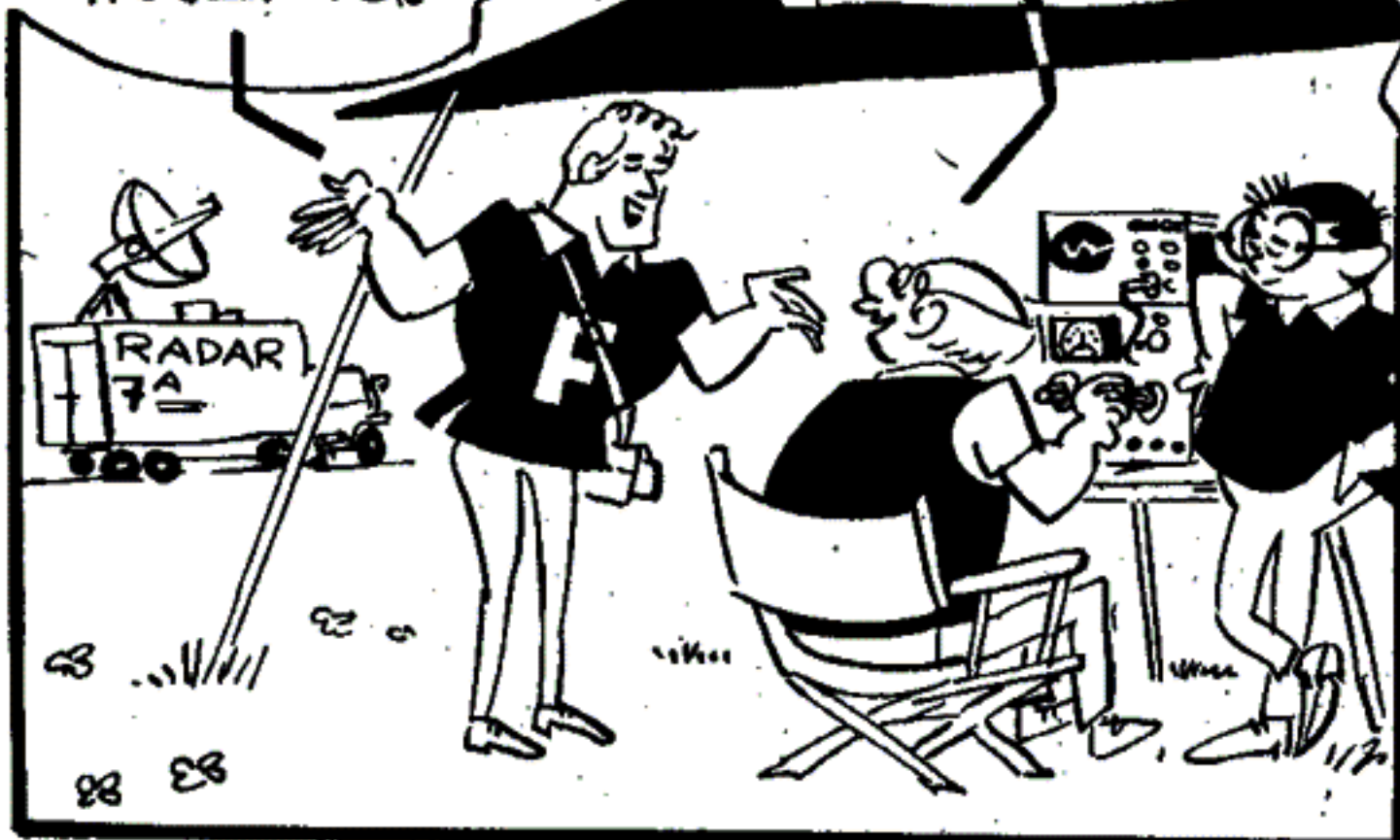
¡NO SE ALEGRE,
PROFESOR! ¡YA
OTROS HOMBRES
INVENTARÁN
ALGO PARA
ANULAR SU
INVENTO!

TIENE RAZÓN,
FEBO...
VIVIMOS EN
UN MUNDO
LLENO DE
ARMAS...

...PERO MIENTRAS
LOS CEREBROS
DE ESA MALA
GENTE TRATE
DE ENCONTRAR
ALGO PARA PASAR
ESTA BARRERA
VIVIREMOS UNOS
AÑOS DE PAZ

NUESTRA MISIÓN ES
DESCUBRIR COMO
FUNCIONA ESA,
ANTI-ARMA-AÉREA...
¿POR DÓNDE EMPE-
ZAREMOS?..

ES LISTED MUY
OPTIMISTA,
PROFESOR



NOS PONDREMOS
ROPAS DE SOLDADOS
Y NOS METEREMOS
ENTRE ELLOS

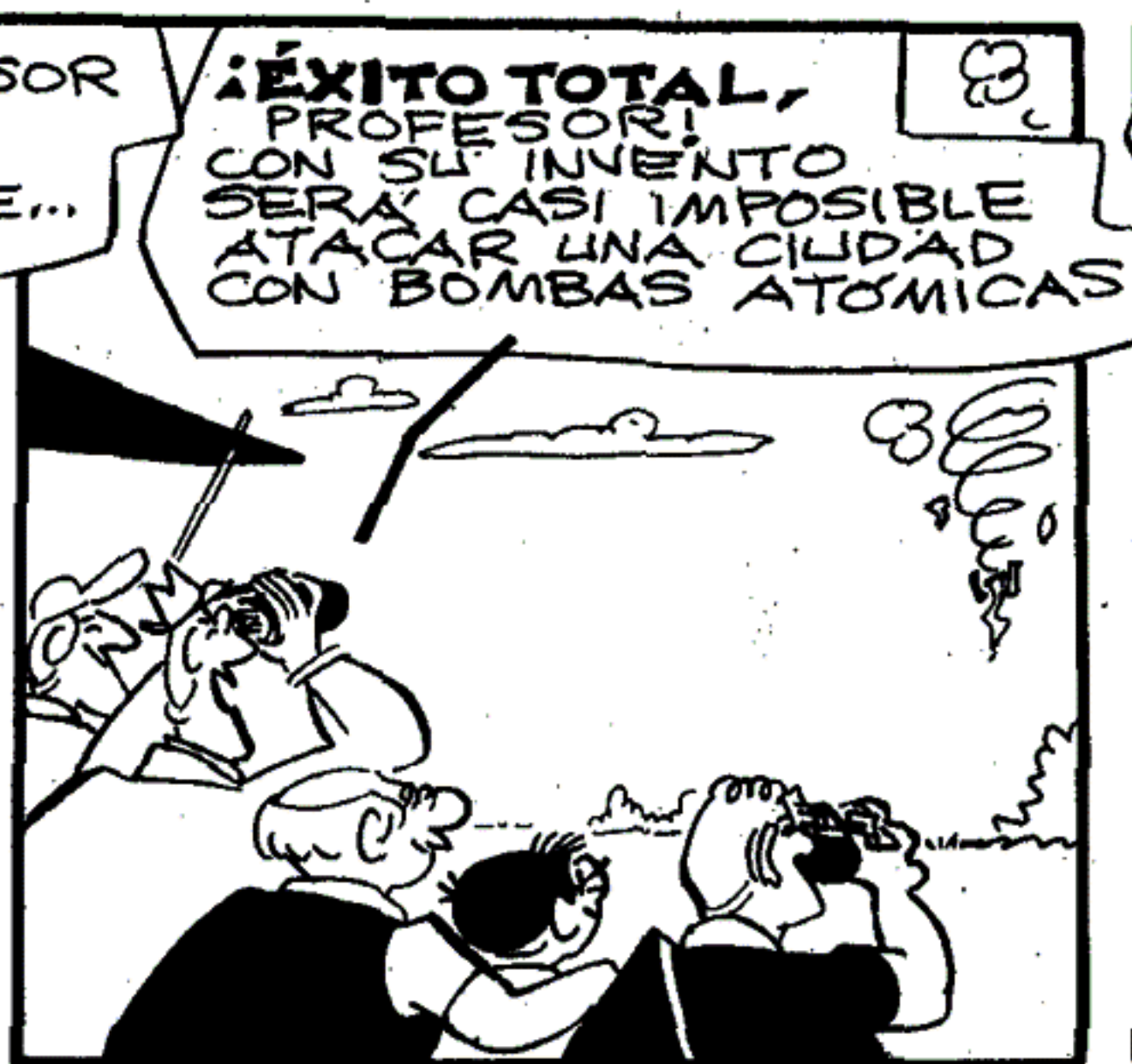
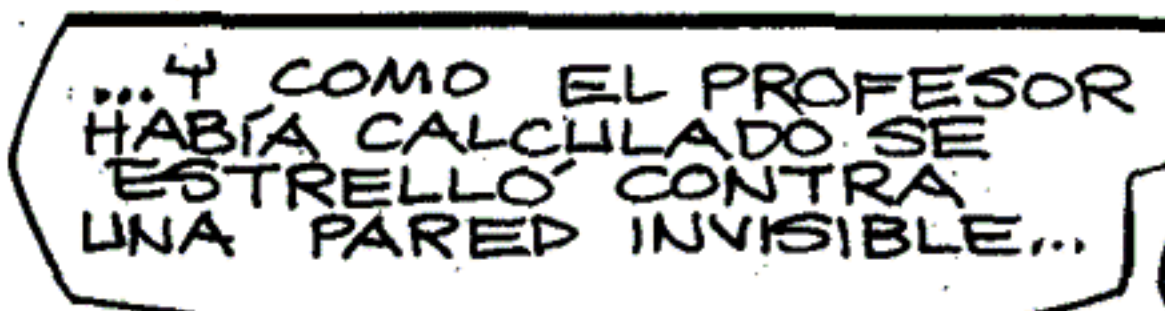
¿CREES QUE NO
SE DARÁN CUENTA?
UN SOLDADO GORDO
COMO YO LLAMARÁ
LA ATENCIÓN

DALE,
GORDO
¡ESTÁN MUY
OCUPADOS!
NI TE MIRARÁN

ESPERO
QUE ASÍ
SEA

POR ESTE
TRABAJITO
DE ESPÍA,
NOS DARÁN
UNA BUENA
PAGA







LAS MOLECULAS
DE AIRE SE
COMPRIMEN
MEDIANTE UN
ULTRASONIDO
FORMANDO
ESA BARRERA

¡LO FELICITO,
PROFESOR!
NO HAY ARMA
VOLADORA QUE
PUEDA ATRAVESARLA

¿NI
SIQUIERA
UN OBUS?

¡NADA!
ES
INFRAN-
QUEABLE...
LAS ARMAS
SERÁN CADA
DÍA, MÁS
INÚTILES





¡APURATE, GORDURA! ¡QUE NO TE VEAN!

¡EH! ¿USTEDES QUE HACEN AHÍ?!! ¿NO LES HE DADO NINGUNA TAREA?



¿DE QUÉ COMPAÑIA SON QUE NUNCA LOS HABÍA VISTO? ¡HAY QUE HACERSE CORTAR ESE PELO! ¡PLAJ!



¡ES LO QUE NECESITAMOS ESTAR CERCA DE ESE SABIO... PRONTO EL SECRETO DE ESE INVENTO PASARÁ A NUESTRAS MANOS



¿Y EN QUÉ PODEMOS AYUDARLO, DON PROFESOR?

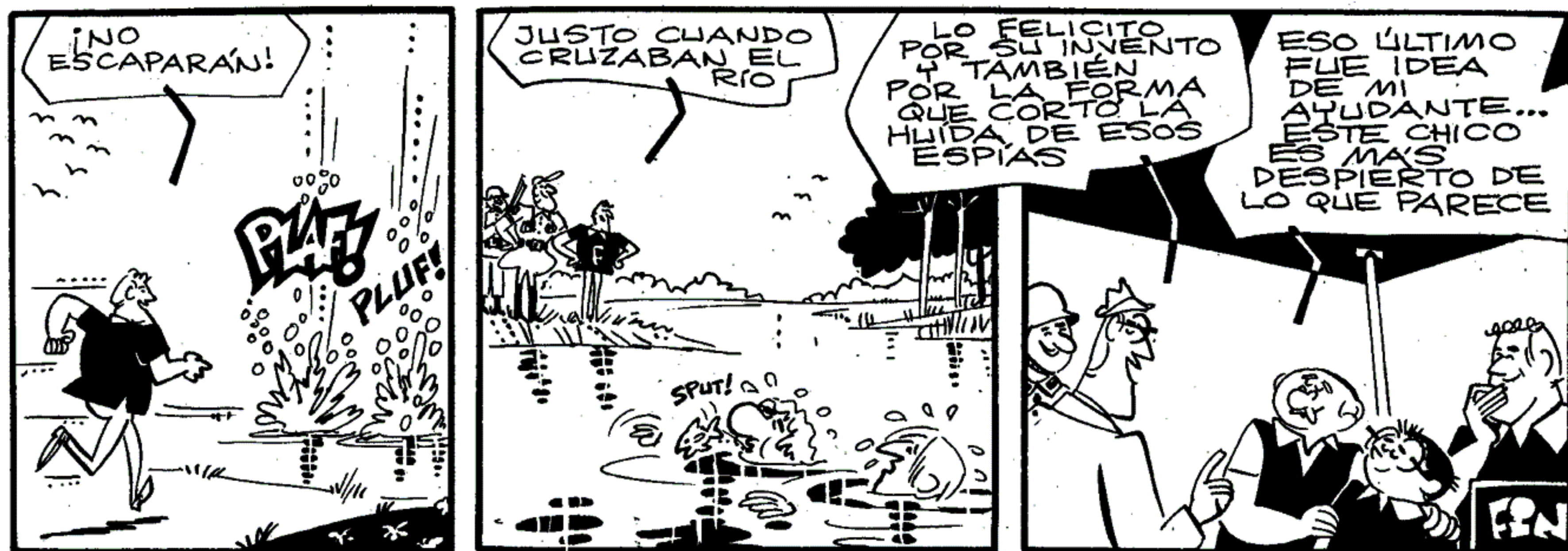
VENIMOS A PROTEGERLO NO SEA QUE LE ROBEN ALGUN PLANO DE ESE INVENTO











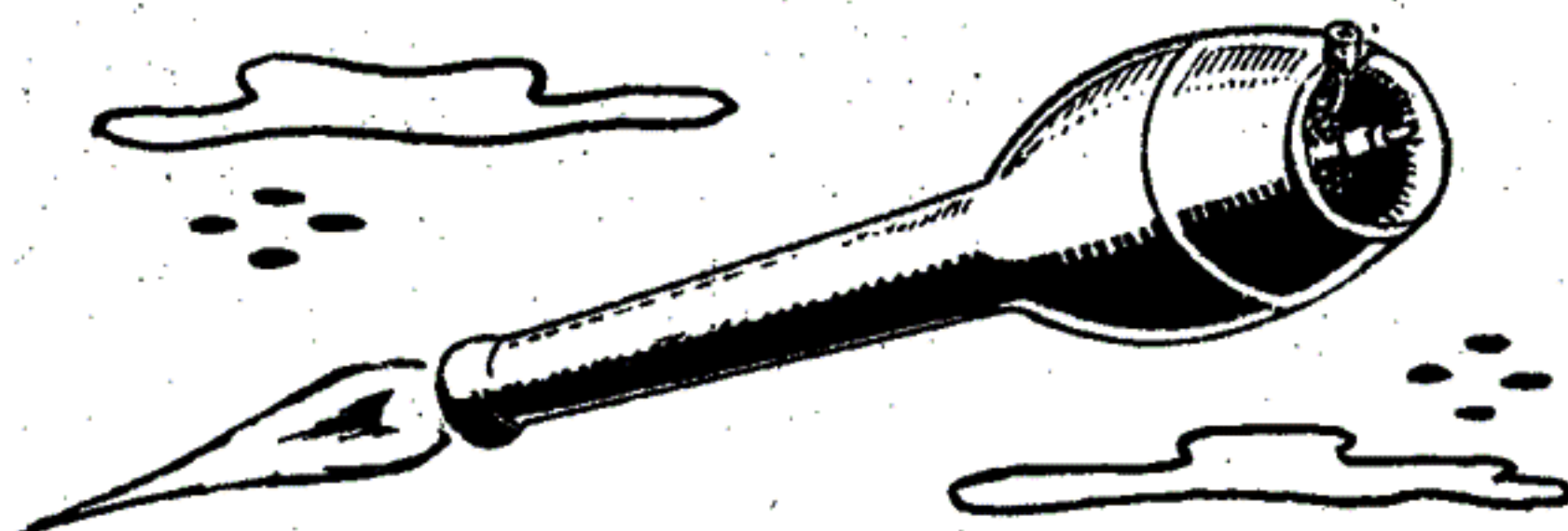
MODEL BOY'S PRESENTA!!!

CONSTRUYA SU....

TURBINA PULSOJET MK 76

Empuje 2 Kgs. largo 545 mm. Diam. 65 mm.
combustible nafta, incluye plano obsequio
del JET - METEOR - U/control

GIRO \$ 50.-



MOTOR DIESEL HS. 049 diseño

L. H. Sparey (Inglaterra)

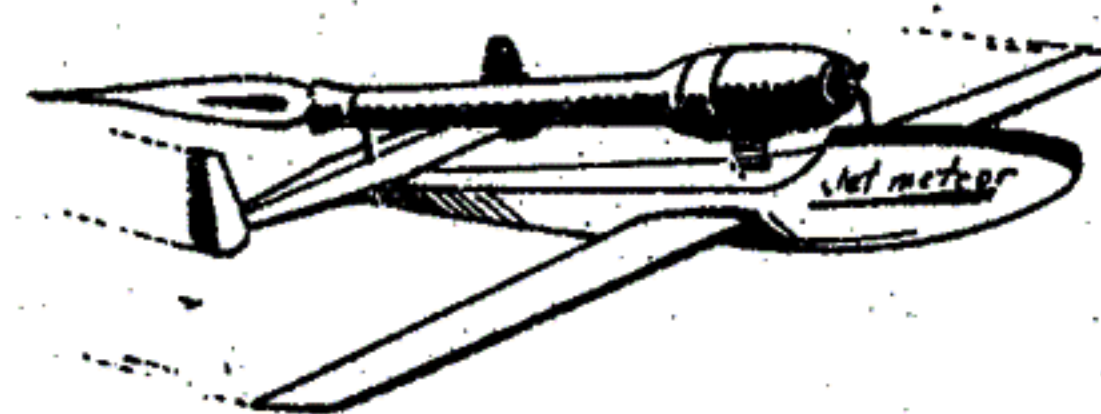
0,8 cc 12000 RPM - peso 60 gs. PLANOS
instrucciones ¡BAJO COSTO!
¡SIN PILAS DE ARRANQUE!

GIRO \$ 25.-

PLANOS "AERO PLANE"

120 planos para aeromodelismo-Navales
CATALOGO ILUSTRADO Y LISTA DE PRECIOS

U/control y R/control (Estampillas postales) \$ 5.-



Construya su equipo R/C 4 canales
17 hojas con claras instrucciones
alcance 1000 mts.

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar U/Control
con los campeones!! sport, acrobacia, escala,
37 páginas 30 ilustraciones

GIRO \$ 20.-

Aprenda a volar R/control
compendio de la mayor cantidad de datos
e informaciones para volar modelos
R/control entrenadores, instalaciones
motores y modelos

GIRO \$ 20.-

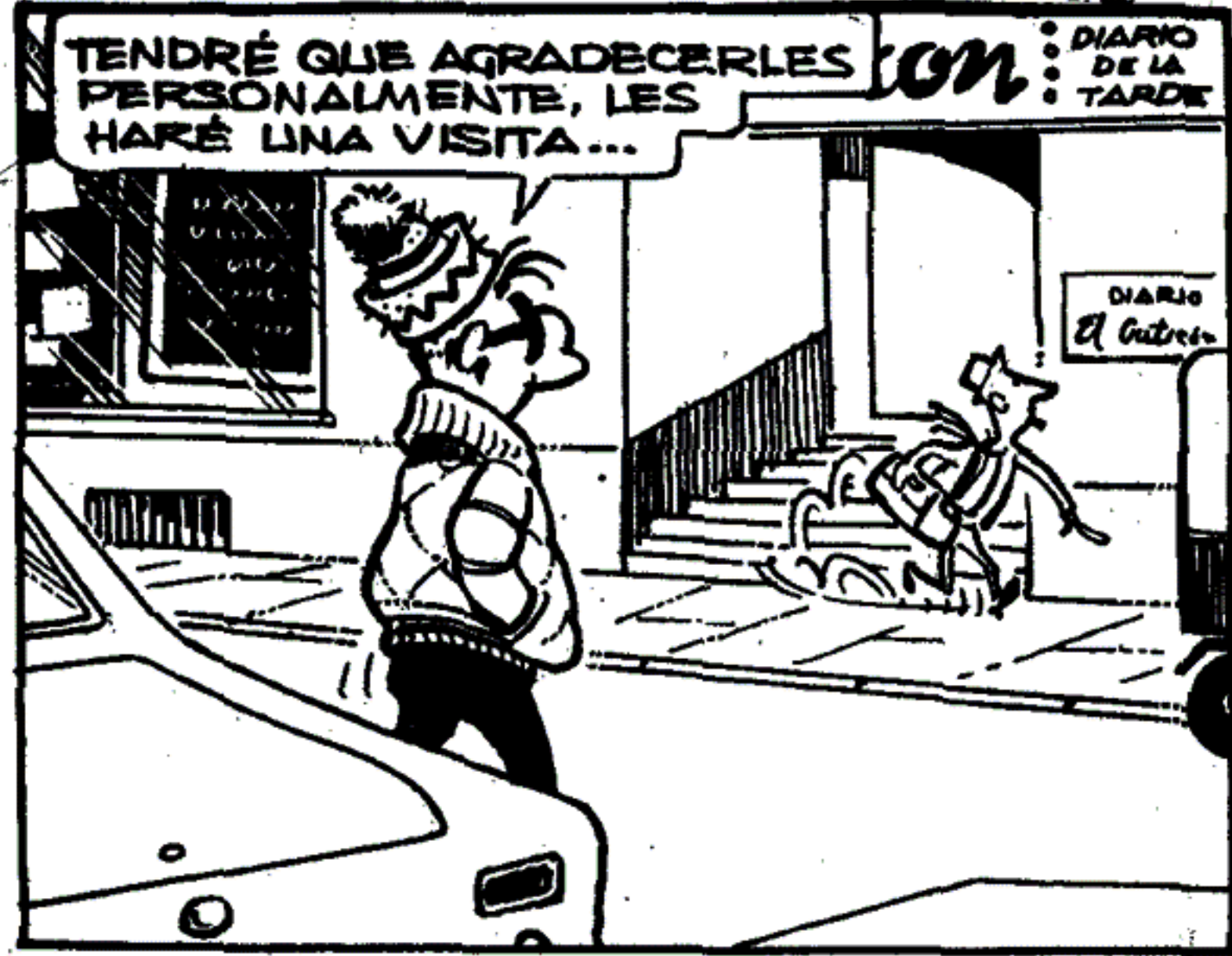
MAYOR INFORMACION TECNICA

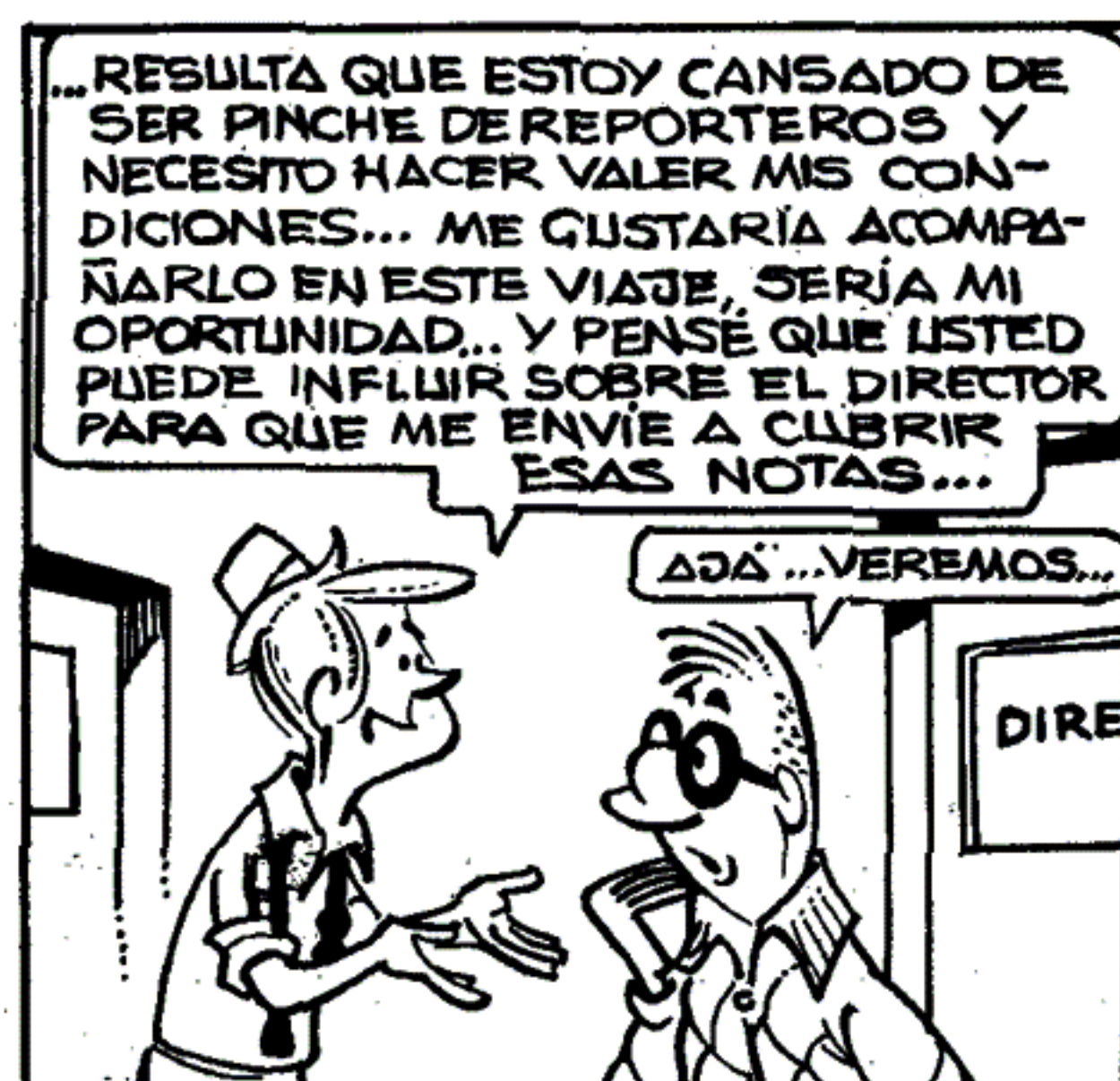
(Estampillas postales) \$ 5.-

**GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411**

MOSCA KID

En:
"EL PERIODISTA"
POR
SERRERO

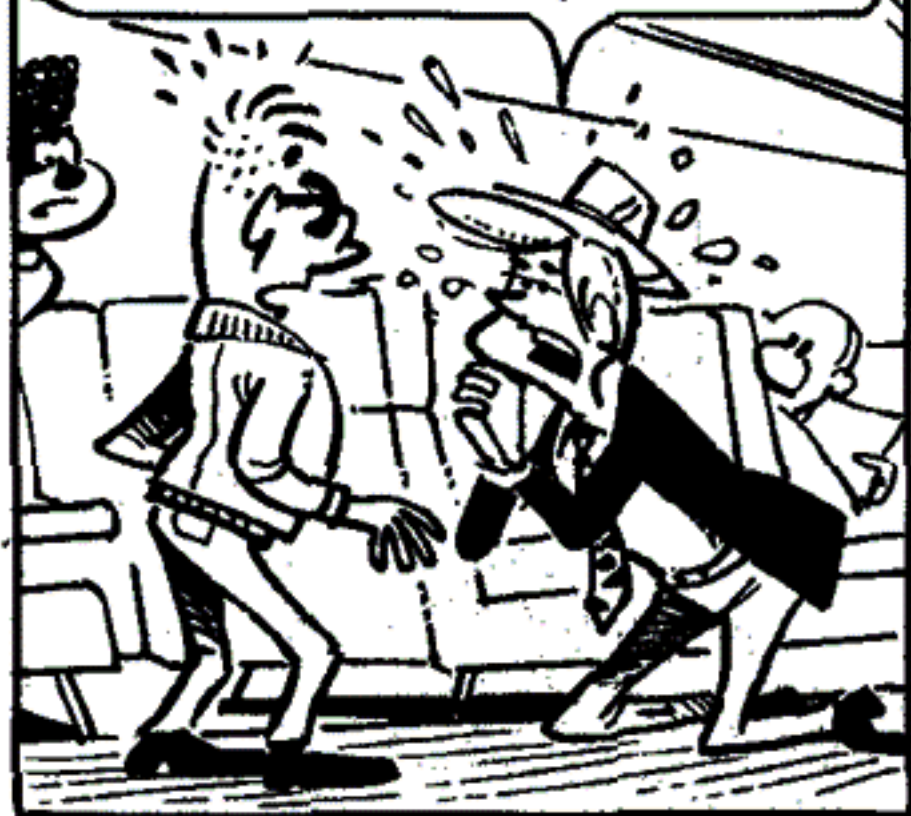




Y ASÍ LLEGÓ EL MOMENTO EN QUE MOSCA DEBÍA PARTIR AL VIEJO MUNDO PARA DEFENDER EL TÍTULO



¡NO SE ENOJE POR FAVOR!
HARÉ LAS MEJORES NOTAS
Y ME LAS PAGARÁN BIEN
Y ENTONCES PODRÉ DEVOLVERSELO!
ERA LA ÚNICA FORMA!... ¡PLIS!...



ESTEE... MOSCA,
HACE UN RÁPIDO DECÍAS
QUE HASTA LE HUBIERAS PAGADO
VOS EL PASAJE...

SI... SI... BUENO...
¡ESTÁ BIEN, LEVANTATE,
¡TE ACEPTO!

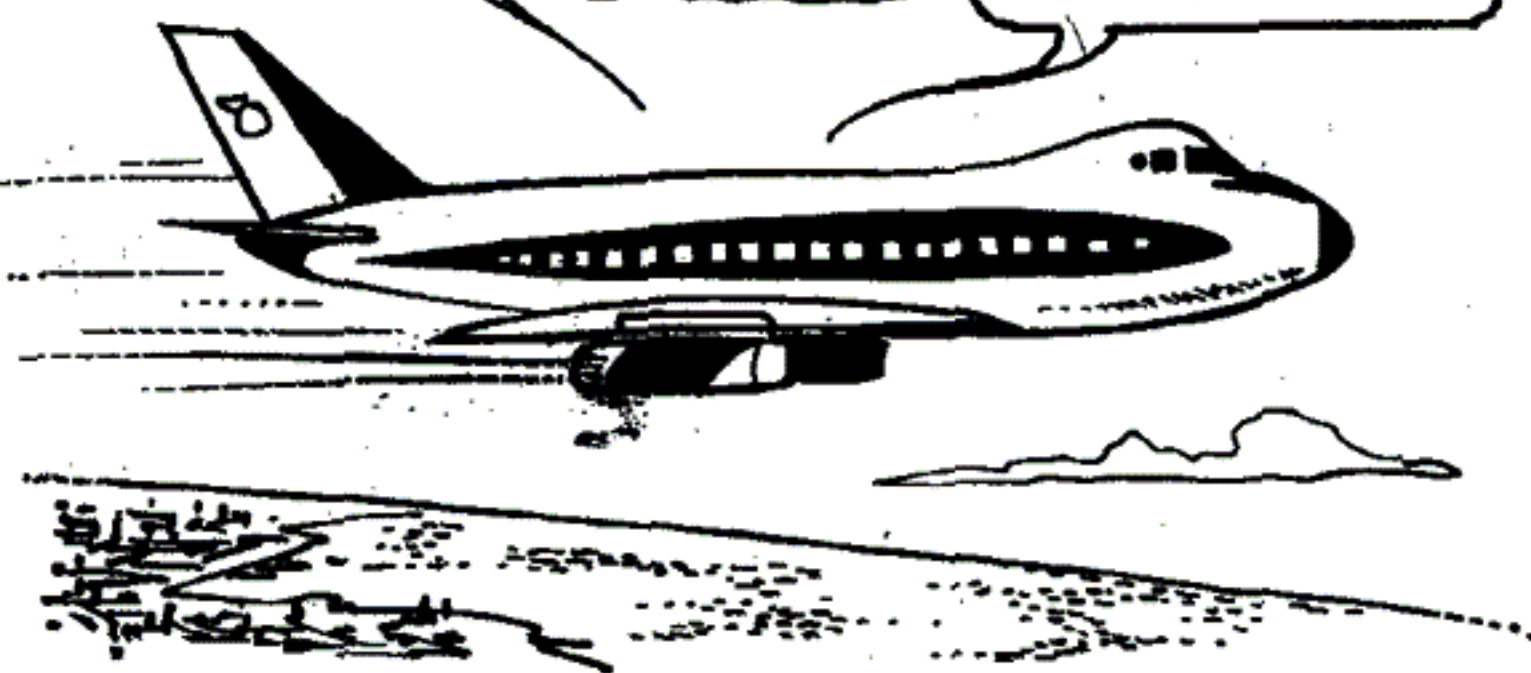
¡GRACIAS, MOSCA!
NO SE ARREPENTIRÁ QUE FORME
PARTE DE SU COMITIVA...



AL FIN, EL PICHÓN DE PERIODISTA LOGRÓ SUS ANHELOS Y POCO DESPUÉS, EL GIGANTESCO AVIÓN LEVANTABA VUELO.

¡QUE FABULOSO, DON MOSCA!
¡PARECE QUE ESTOY SOÑANDO!...

¡QUE TE DURE!
¡LAS VECES QUE HABRÉ SOÑADO CUANDO ME PONIAN NOCAUT!



Y EL VUELO SIGUIÓ NORMALMENTE



SEÑORITA, POR FAVOR...

¿SEÑOR?

¡HMM! CREO QUE SIGO SOÑANDO!

BSSS
BSSS

¡SIN CHISTAR, LLÉVEME A LA CABINA DE PILOTAJE

¿EH? ¡OH!... SI... SI SEÑOR...

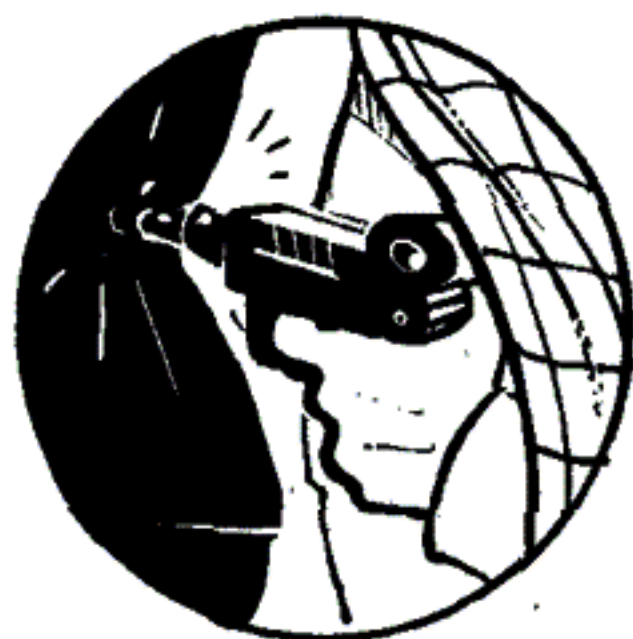


¡GRR! ¡HAY TIPOS QUE TIENEN MÁS SUERTE QUE YO!... PE... PERO... ¿QUÉ ES ESO QUE...

DISIMULE



¿QUE VIÓ EL
MUCHACHO?...
¡NADA MENOS
QUE ESTO!...



¡MOSCA, MOSCA! ¡ESE TIPO
ESTA ARMADO! ¡LLEVA
AMENAZADA A LA AZAFATA!
¡YO LO VI! ¡LO VI!...

¿CÓMO? ¿QUÉ?
¿ESTÁS SEGU-
RO?...



¡SI, SI...! OH, MALDICIÓN!
¡YA ENTRARON A LA
CABINA DE COMANDO!

¡EPA! ¡ESTO NO ME
GUSTA NADA!...

¡UN SECUESTRO!



¡ESTO ES UN SECUESTRO!
¡CAMBIE EL RUMBO HACIA
EL PACÍFICO!...

¿EH? ¡PERO...
¿ESTA LOCO?!



¡OBEDEZCA! MÁS TARDE LE INDI-
CARÉ EL LUGAR! ME LLEVO A LA AZA-
FATA COMO REHÉN! ¡SU VIDA
DEPENDERÁ DE
LISTEDES!

¡OIGA, NO...! OH! ¡ESTA
BIEN!... ¡DIABLOS
YA PENSAREMOS
ALGO!...

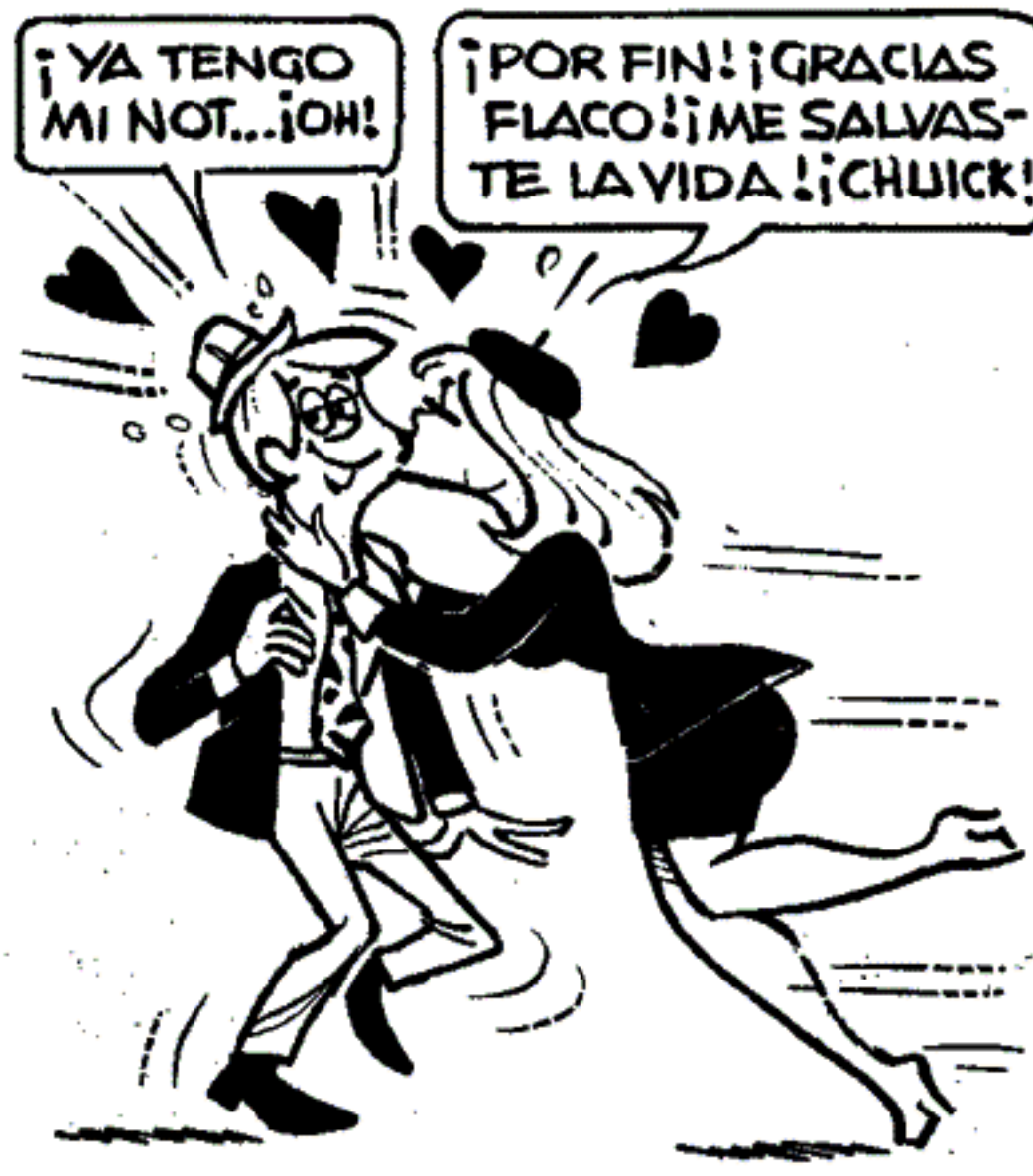


¡AHÍ VUELVE
Y TRAE A LA
AZAFATA CO-
MO ESCUDO!

¡OH, LA DAMA DE
MIS SUEÑOS EN
PELIGRO! ¡HABRÁ
QUE ACTUAR!







El correito del Gordi

correspondencia a REVISTA LUPIN (Gordi)
Dnal. Norte 825 - 3° Cap. Fed. (1363)

Hola, amigos, los que poseen un pequeño telescopio en este número explica Resorte como cuidarlo, me dijo que eso es muy importante ya que los espejos son delicadísimos y se rayan muy fáciles, me dice que hay chicos que creen que los espejos son de los comunes, inada de eso! el espejo está pulido como un lente, los dos espejos, ches, los que están pensando en comprar un Radio-Control también en esta lupín hay consejitos y explicaciones para ellos, la maqueta del Farman esta un kilo y medio, aunque me dijeron que no bocine, les digo que aquí están trabajando en un suple gigante, todo de maquetas, les aconsejo seguir las notas de computación y largarse a dibujar, la compu es una herramienta formidable, así me dijo Dol que es un fana y se ayuda con ella en sus historietas y otras tareas de la revista.

Miguel Z. Dansio de Mendoza está interesado en motorcitos, la revista publicó varios pero en los experimentitos de Resorte está por publicarse uno muy facilito,



A Tito, Rúben, Daniel y otros que viven en lugares donde les resulta difícil conseguir "la lupín", les recomiendo que lean el aviso de suscripciones y les resultará más económico recibirlas en su propia casa como lo hacen miles y miles de lectores... Rolito, Cacho, Toni y Marcos, me dice Resorte que para iniciarse en electrónica no hay nada mejor que los Suples sobre esa materia, aprovechen que están en oferta, chau, chicos, los espero en la próxima lupín que estará mejor que esta.

avisos gratuitos

Reunión del CLUB de los BARRILETES de la zona norte en el Paseo de la Costa en Vicente Lopez, todos los sabados y domingos.

En el Parador de Roca y el Río altura avenida Libertador 1300

PROYECTORES DE CINE: 8 mm
\$ 8 Y 16 mm desde \$ 50.- de
DIAPOSITIVAS desde \$ 90.-
filmadoras y material de cine y foto
GALERIA CORRIENTES ANGOSTA
Corrientes 753 Lavalle 750 LOCAL 32
T.E. 4322-0122 (horario atención 12,30 a 19,30)

Facundo M. Juarez calle Wagner 341
Hurlingham (1686) T.E. 4665-1055 vendo revistas Jaimito, Afanancio, Popey, Patoruzú, etc., además me gustaría cartearme con chicas y chicos de 17 a 21 años.

Ignacio P. Olave. calle 13 N° 915 General Pico (6360) La Pampa, soy Radioaficionado (LU9UAU) le pido a los lectores que me hagan llegar libros y programas sobre antenas.

RADIOCLUB QUILMES los invita a su muestra, traiga su equipo para vender 13 de junio 9 hs. LU4DQ
Brown esquina Marmol Quilmes

LUPIN JUNIO 1999. Revista mensual de historietas y técnicas didácticas útiles para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S., oficinas en Avda. Roque Sáenz Peña (Diagonal Norte) 825, 3° piso, Bs. As., Teléfono 4326-3440. Precio en toda la Rep. \$ 2.- Distribuidor Capital Federal: DISTRIMACHI S.A., Carlos Calvo 2428, Capital Federal. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la Propiedad Intelectual N° 855359 Este número se terminó de imprimir en Sociedad Impresora Americana S.A.I.C Lavarden 155 el 30 de ABRIL de 1999

CORREO
ARGENTINO
CENTRAL B

FRANQUEO A PAGAR N°726
FRANQ. PAGADO N°5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

GAÑE \$

ESTUDIE Y TRIUNFE

GAÑE \$

ELIJA UN CURSO:

ESTUDIE MECANICA POR CORREO

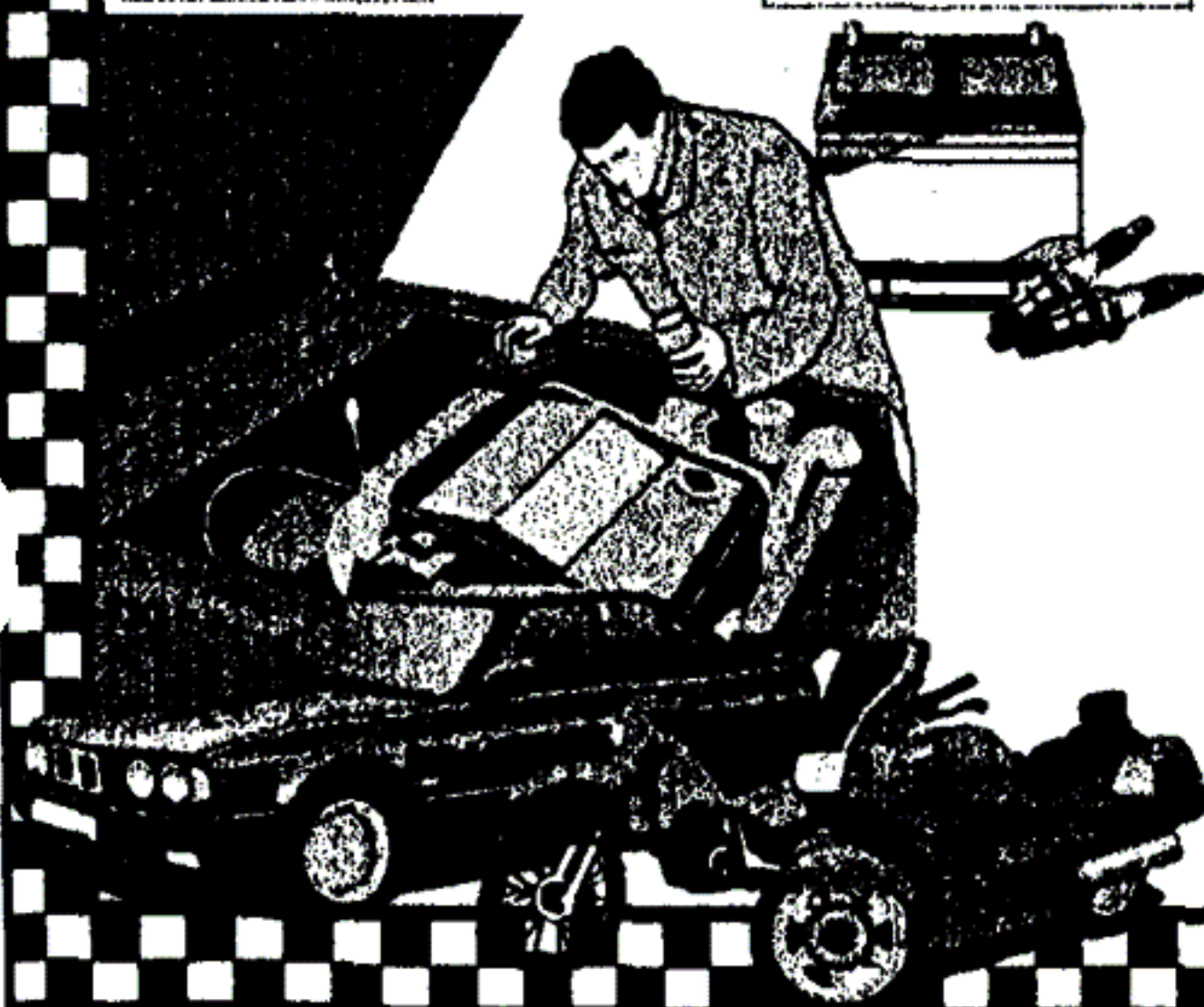
ESTUDIE EN SU CASA
POR CORREO Y SIN
DESATENDER SUS
OCUPACIONES

1. MECANICO EN GENERAL DEL AUTOMOVIL.
2. ELECTRICIDAD DE AUTOMOVIL.
3. MECANICO DE MOTOS.
4. MECANICO DE MOTORES DIESEL.
5. SOLDADURA ELECTRICA Y AUTOGENA.
6. MOTORES DE COMPETICION.
7. INYECCION DE NAFTA.
8. MECANICO DE MOTORES NAFTEROS.
9. ENCENDIDO ELECTRONICO.
10. ELECTRICIDAD DE CASAS.
11. MOTORES DE CARRERA.
12. BOMBAS DIESEL.

CURSOS CON RAPIDA SALIDA LABORAL

TRABAJO
SEGURO

INSTALE SU
PROPIO TALLER



NUEVOS CURSOS
ACTUALIZADOS

GRATIS RECIBE AL INSCRIBIRSE UN JUEGO DE
HERRAMIENTAS PARA PODER TRABAJAR, REALIZAR
PRACTICAS Y EFECTUAR REPARACIONES

AUMENTE SUS
INGRESOS

I.M.A.

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO
ESCUELAS TECNICAS I.M.A.

Casilla de Correo **2763**. Correo Central
Sarmiento 151. Piso 1º.
1000. BUENOS AIRES

NOMBRE:.....

DIRECCION:.....

LOCALIDAD:.....CP:.....

PROVINCIA:.....

CURSO:.....

DECIDASE YA!

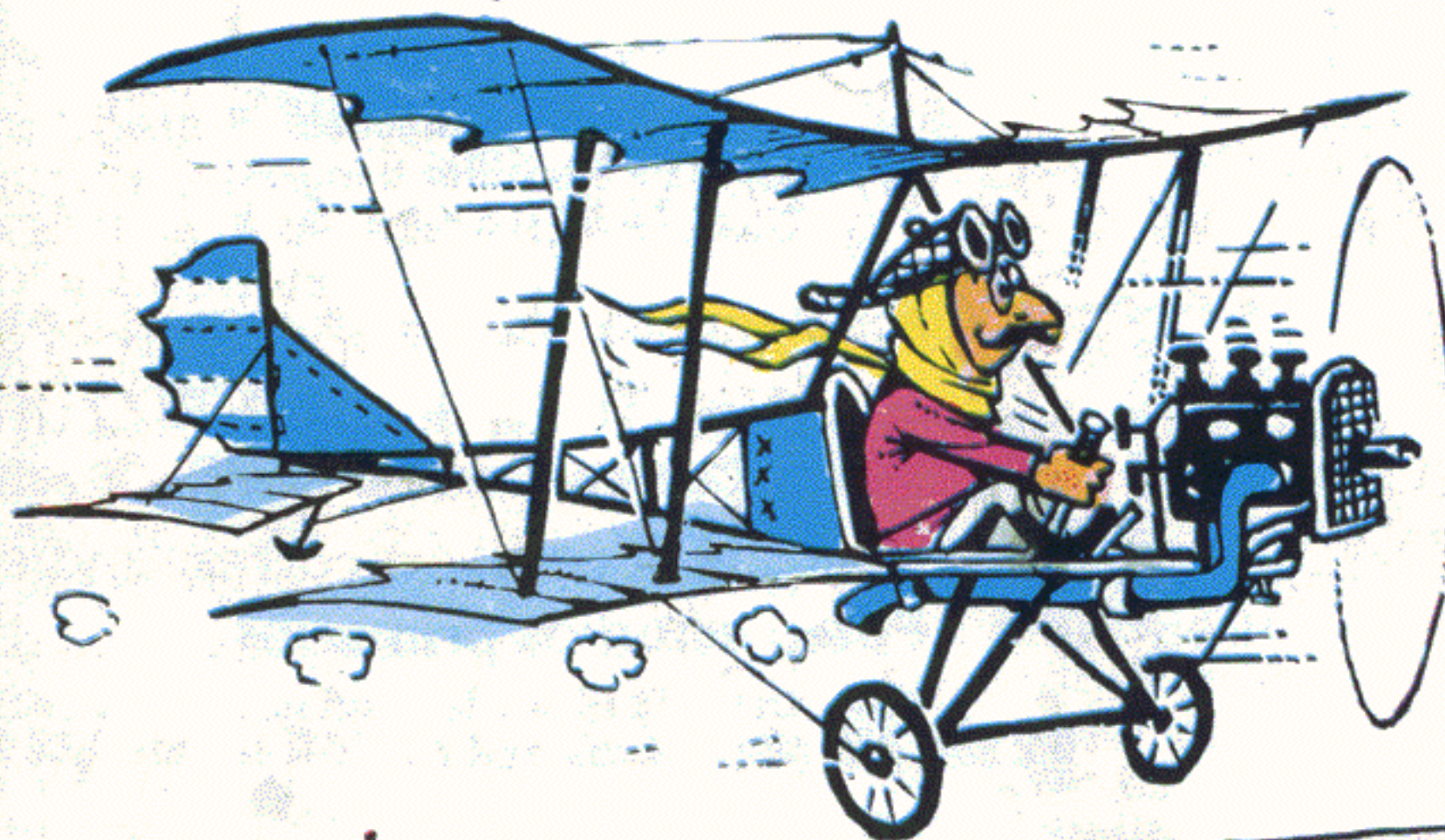
**AHORRE REPARANDO
UD. MISMO EN SU CASA**



¡ No me digas que todavía no tenés los "SUPLEMENTOS TÉCNICOS" de revista Lúpín !..

Muchos que hoy son profesionales comenzaron con estos suples, hasta en la N.A.S.A
hay personal superespecializado que dieron sus primeros pasos con ellos ...
¡AH! y algunos aún siguen leyendo "la Lupín", como un agradable recuerdo de su juventud
¡Encontrarás SUPLEMENTOS TÉCNICOS para todos los gustos!..

**MUCHAS
ESCUELAS
UTILIZAN
ESTOS
SUPLE-
MENTOS
COMO
AYUDA EN
SUS
PROGRA-
MAS DE ES-
TUDIOS**



"AEROMODELISMO"

para iniciarte en este apasionante hobby.

"VOS TAMBIÉN PODES DIBUJAR"

para no sacar más un huevo en dibujo.

"FOTOGRAFÍA"

revelá y amplia tus fotos sin problemas.

"BARRILETES"

para que armes cualquier modelo.

"LÚPIN TE ENSEÑA A VOLAR"

hacete piloto antes de subir al avión.

Además **3** de **ELECTRÓNICA**
**"TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELEC-
TRÓNICA"** práctica y teoría en un suple.

"PRACTICA ELECTRÓNICA"

con muchos circuitos útiles y...

"MÁS ELECTRONICA PARA PRACTICAR"

para completar el ciclo.

Para conseguirlos pasá por redacción de tarde o si vivís lejos entre las páginas de esta revista encontrarás como recibirlos en tu casa y más detalles del contenido de cada uno de estos interesantes suples

REVISTA LUPIN Av. ROQUE SAENZ PEÑA 825 - 3° Cap. Fed.

**¡VERDAD, ES MÁS SENCILLO
DE LO QUE YO IMAGINABA!..**

